

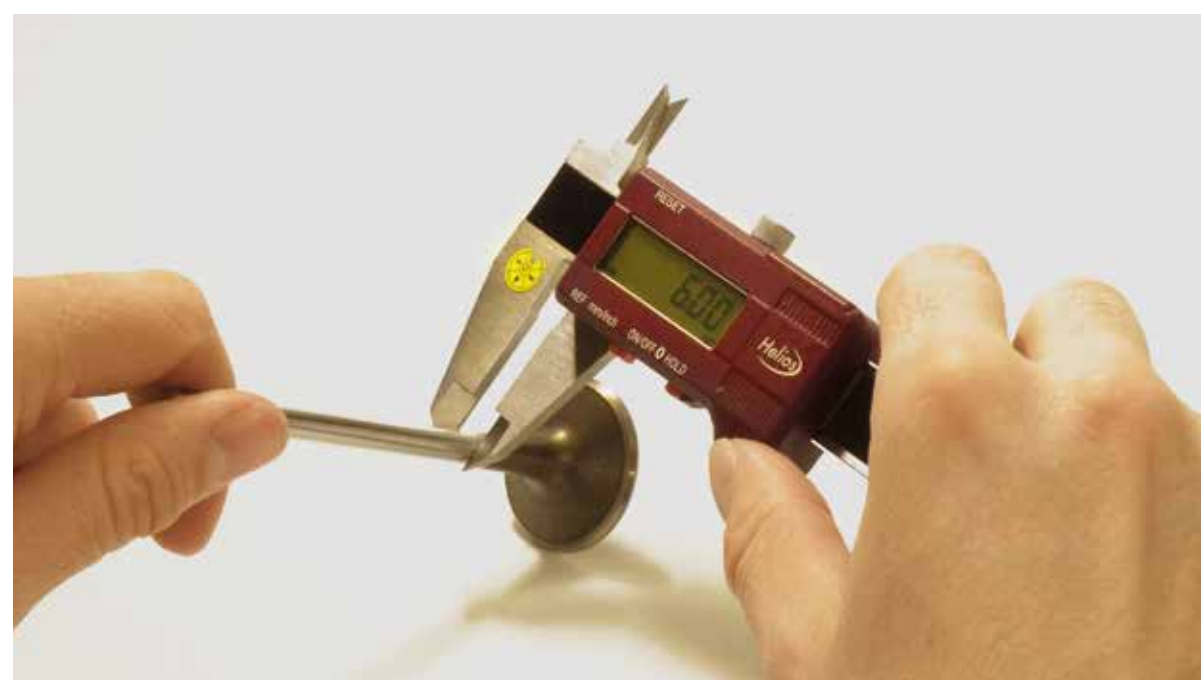
# Συναρμολόγηση βαλβίδας



## 1. Εξαγωγή

- Βγάλτε την κυλινδροκεφαλή σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Σημειώστε όλα τα μέρη και προσέξτε την κατεύθυνση τοποθέτησης.
- Μην αποθέτετε την βγαλμένη κυλινδροκεφαλή επάνω στην επίπεδη επιφάνεια! Κίνδυνος ζημιάς της βαλβίδας!
- Βγάλτε το υδραυλικό ωστήριο.

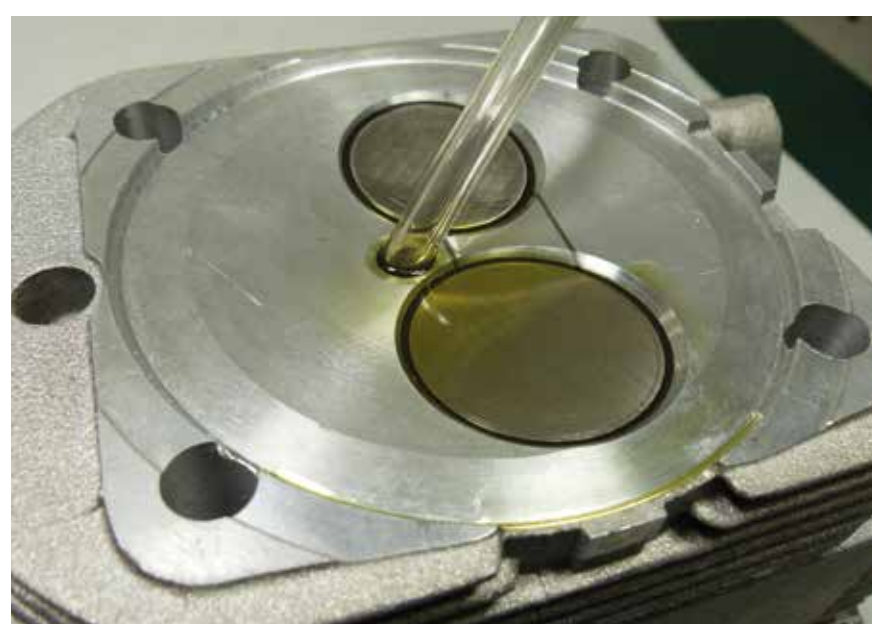
- Τεντώστε το ελατήριο βαλβίδας με το αντίστοιχο εργαλείο και βγάλτε τα τμήματα κυσθίων βαλβίδας. Σημαντικό! Οι παλιές σφίγες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ξανά!
- Βγάλτε τα ελατήρια βαλβίδων.
- Αφαιρέστε τις τσιμούχες στελεχών βαλβίδων.
- Εάν απαιτείται βγάλτε τους οδηγούς βαλβίδων και εξολκύστε τα δαχτυλίδια εδράνων βαλβίδων.



## 2. Έλεγχος

- Εάν τοποθετηθούν ξανά μεταχειρισμένα τμήματα, τότε πρέπει όλα να ελέγχονται για ακρίβεια διαστάσεων και για ζημιές.
- Ελέγξτε την κυλινδροκεφαλή για παραμορφώσεις και ρωγμές.
- Οι λυγισμένες βαλβίδες παραπέμπουν σε χτύπημα στο έμβολο - πιθανώς εξαιτίας υπερβάλλοντος αριθμού στροφών, ή λανθασμένης προεξοχής βαλβίδας. Γι αυτό να ελέγξετε την ανοχή βαλβίδων, τους χρονισμούς και τα υπολείμματα από τις βαλβίδες.
- Καμμένοι δίσκοι βαλβίδων παραπέμπουν σε υπερθέρμανση της βαλβίδας - πιθανώς

- εξαιτίας λανθασμένης ανοχής βαλβίδας, ελαττωματικής κατεργασίας του εδράνου, ή περιορισμένης περιστροφής κατά τη χρήση παλαιών σφηνών.
- Ελέγξτε τα ελατήρια βαλβίδων για ακρίβεια διαστάσεων και για ορθογωνικότητα.
- Πριν από τη συναρμολόγηση να συγκρίνετε το παλιό και το νέο τμήμα.
- Προσοχή! Οι βαλβίδες με κοιλότητα που είναι γεμισμένες με νάτριο επιτρέπεται να δέχονται συμπληρωματική κατεργασία μόνο με μεγάλη προσοχή! Πρέπει να αποφεύγεται οπωσδήποτε να πάθει ζημιά η κοιλότητα και να εξέλθει το νάτριο!



## 3. Συναρμολόγηση

- Εάν τοποθετηθούν νέα ελατήρια εδράνων, τότε αυτά πρέπει να έχουν συσταλεί και φρεζαριστεί στο μέγεθος της σωστής γωνίας.
- Οι μεταχειρισμένες βαλβίδες πρέπει αν χρειαστεί να λειανθούν με πάστα λείανσης διαμαντιού.
- Ελέγξτε τη στεγανότητα των βαλβίδων - είτε με μία διάταξη ελέγχου υποπίεσης ή μέσω καυσίμου. Εδώ ελέγξτε εάν εκρέει υγρό ή εάν οι βαλβίδες στεγανοποιούν καθαρά και το καύσιμο παραμένει.
- Οι νέοι οδηγοί βαλβίδων πρέπει να τριφτούν στη σωστή διάμετρο, επειδή κατά την πίεση προκύπτουν παραμορφώσεις.
- Να καθαρίζετε και να λαδώσετε καλά όλα τα εξαρτήματα πριν από τη συναρμολόγηση.
- Να τοποθετείτε πάντα τις νέες τσιμούχες στελεχών βαλβίδων με βοήθημα συναρμολόγησης.

- Προσέξτε μετά τη συναρμολόγηση για σωστή έδραση των ελατηρίων βαλβίδων - διαφορετικά μπορεί να προκύψει ρωγμή στη βαλβίδα εξαιτίας λυγίσματος του ελατηρίου.
- Να χρησιμοποιείτε νέα τμήματα κυσθίων βαλβίδων!
- Εάν απαιτείται, ρυθμίστε την ανοχή βαλβίδας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Σε κινητήρες με υδραυλική εξορρότηση ανοχής βαλβίδων (υδραυλικό ωστήριο) πρέπει μετά τη συναρμολόγηση να τηρείται χρόνος αναμονής 30 λεπτών μέχρι να εκκινηθεί ο κινητήρας.

mahle-aftermarket.com

MAHLE