

Συναρμολόγηση εμβόλου



1. Εξαγωγή

- Σημαδεύστε την κατεύθυνση τοποθέτησης και τη θέση εμβόλων, καβαλέτων μπιέλας κλπ.
- Εάν υπάρχουν: Βγάλτε τα μπεκ λαδιού ψύξης για να μην πάθουν ζημιά κατά την τοποθέτηση και εξαγωγή των εμβόλων.
- Αφαιρέστε προσεκτικά τις επικαθίσεις υπολειμμάτων λαδιών στον κύλινδρο, έτσι ώστε το έμβολο να μην πάθει ζημιά κατά την αποσυναρμολόγηση.

- Λύστε τις βιδωτές συνδέσεις με τη σειρά που ορίζει ο κατασκευαστής.
- Αφαιρέστε το έμβολο μαζί με την μπιέλα από τον κύλινδρο.
- Βγάλτε τον πείρο εμβόλου και χωρίστε την μπιέλα από το έμβολο (περισσότερα σχετικά βλέπε ενότητα „Συναρμολόγηση μπιέλας“).



2. Έλεγχος

- Εάν τοποθετηθούν ξανά μεταχειρισμένα εξαρτήματα, πρέπει να ελέγχεται η ακρίβεια διαστάσεων όλων των μεμονωμένων εξαρτημάτων.
- Αφαιρέστε τις επικαθίσεις υπολειμμάτων λαδιών και λοιπών υπολειμμάτων στις αυλακίες των δαχτυλιδιών.
- Ελέγξτε την μπιέλα για ζημιές και παραμόρφωση.
- Ελέγξτε τις επιφάνειες κίνησης των κυλίνδρων για φθορές και ζημιές.
- Ελέγξτε τα μπεκ λαδιού ψύξης για ζημιές και ροή.
- Εάν έχουν τοποθετηθεί νέα έμβολα, τότε πρέπει πάντα να αντικαθίσταται ο πείρος.

- Η διάμετρος του νέου εμβόλου πρέπει να ελέγχεται πριν από την τοποθέτηση και να συγκρίνεται.
- Η αναφερόμενη διάμετρος επάνω στον πάτο του εμβόλου δίνει μαζί με την ανοχή τοποθέτησης τη διάμετρο του κυλίνδρου. (Παραδ. έμβολο: $\varnothing 76,475 \text{ mm} + \text{ανοχή: } 0,035 \text{ mm} = \text{κύλινδρος } \varnothing 76,510 \text{ mm}$).
- Σε έμβολα με επιστρωμένο χιτώνιο εμβόλου, η μετρημένη διάμετρος είναι κατά $0,04 \text{ mm}$ μεγαλύτερη. Αυτή η τιμή πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τον υπολογισμό.



3. Συναρμολόγηση

- Πριν από τη συναρμολόγηση να προσέξετε τα σημάδια τοποθέτησης.
- Καθαρίστε πολύ καλά όλα τα τμήματα και λαδώστε με μεγάλη ποσότητα.
- Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά νέες ασφάλειες πείρων (βλέπε ενότητα „ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΠΙΕΛΑΣ“).
- Τοποθετήστε τα δαχτυλίδια εμβόλων σύμφωνα με τις προδιαγραφές (βλέπε ενότητα „ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΔΑΧΤΥΛΙΔΙΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ“).
- Χρησιμοποιήστε ιμάντα τάνυσης για την τοποθέτηση του εμβόλου μέσα στον κύλινδρο.
- Ωθήστε το λαδωμένο έμβολο προσεκτικά μέσα στον κύλινδρο. Τα δαχτυλίδια εμβόλων πρέπει να γλιστρήσουν χωρίς μεγάλη αντίσταση μέσα στην οπή.

- Παράλληλα δεν πρέπει να πάθουν ζημιά.
- Συναρμολογήστε τα μπεκ λαδιού ψύξης.
- Σφίξτε τις βίδες της μπιέλας με την αντίστοιχη σειρά σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Οι βίδες διαστολής πρέπει πάντα να αντικαθίστανται.
- Στους πετρελαιοκινητήρες πρέπει ακόμα να ελέγχεται η προεξοχή του εμβόλου.
- Δεν επιτρέπεται αλλαγή κατεύθυνσης του πάτου του εμβόλου στα ανοδιωμένα έμβολα (σκληρά ανοδίωση).
- Αυτά αναγνωρίζονται από τη μαύρη επιστρωση του πάτου.

mahle-aftermarket.com

MAHLE