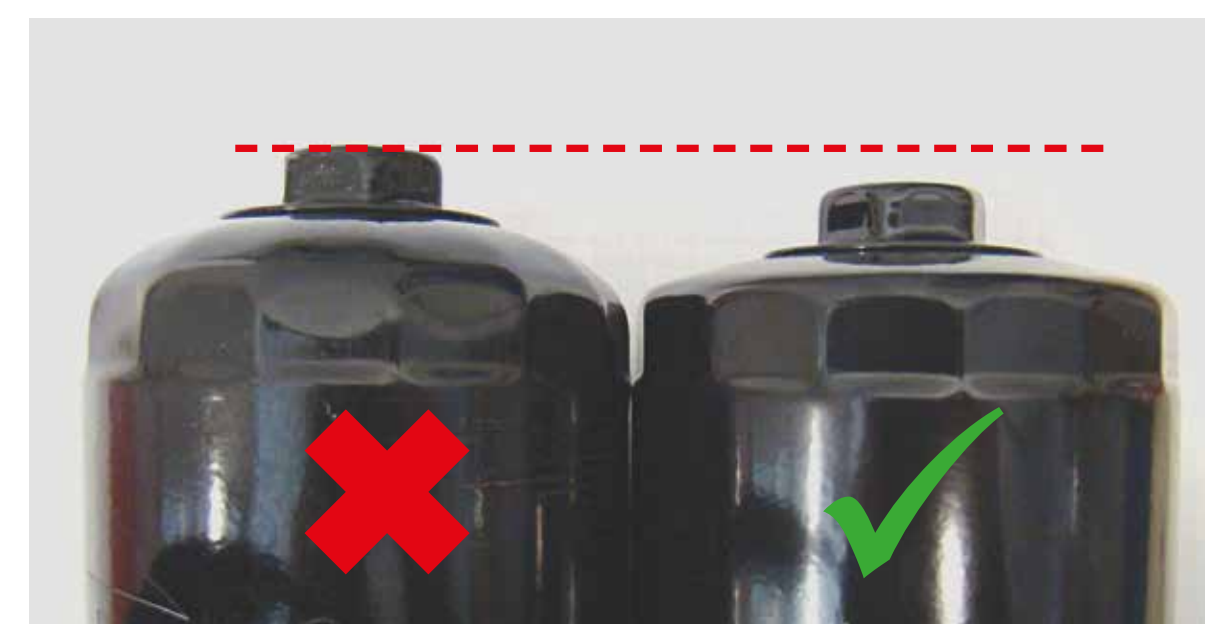


Монтаж на масления филтър



1. Демонтаж

- При смяна на масло използвайте винаги нов филтър.
- Изпуснете маслото, когато двигателят е топъл, след експлоатация. По този начин се изпускат замърсявания и маслената вана се изпразва изцяло.
- Премахнете филтъра с подходящ инструмент.
- Предпазвайте останалите агрегати от моторното масло (алтернатор, задвижване на ремъка и т.н.).
- Премахнете старите уплътнители и ги депонирайте природосъобразно.
- Депонирайте вече използваното масло и маслените филтри природосъобразно.



2. Проверка

- Сравнете стария с новия филтър.
- Проверка на филтърния фланец: всички уплътнители и остатъци от уплътнители трябва да се премахнат без остатък.
- Наличието на съдържащи вода утайки по капачката сочи за повишено съдържание на кондензация в маслото – например при често шофиране на къси разстояния.
- Разрушената или разсърнала се филтърна хартия означава закъснял интервал на смяна или прекалено високо ниво на температура.
- Раздут или спукан филтър сочи за заседнал вентил за регулиране на масленото налягане. (Утайки блокират вентила – това води до прекалено високи нива на налягане в маслената циркулация.)
- Прочистващото маслено изплакване помага при овъгляване и друг вид остатъци.



3. Монтаж

- Използвайте само нови уплътнители.
- Обърнете внимание на правилната позиция! Уплътнителните пръстени да не се монтират усукани.
- За да се избегнат повреди, нанесете върху уплътненията ново моторно масло.
- При употребата на маслени филтри от тип ОХ, нетъканият материал на крайната шайба има действието на уплътнение. При монтажа е необходимо леко повишено прилагане на сила.
- Нанесете върху крайната шайба също ново моторно масло.
- Ако е възможно: напълнете предварително масления филтър с ново моторно масло.
- Обърнете внимание на посоката на монтаж! (TOP - маркировка).
- Затегнете филтъра според указанията.
- Важно! Инструментът за разхлабване (OCS) да не се използва за затягане на винтови филтри (OC). В обратния случай са възможни повреди по повърхностното покритие. Тези филтри се затягат само на ръка, респ. съгл. данните за въртящ момент.
- Напълнете с моторно масло – използвайте одобрените от производителя масла!
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи известно време.
- След това проверете нивото на масло и допълнете евентуално.

mahle-aftermarket.com