

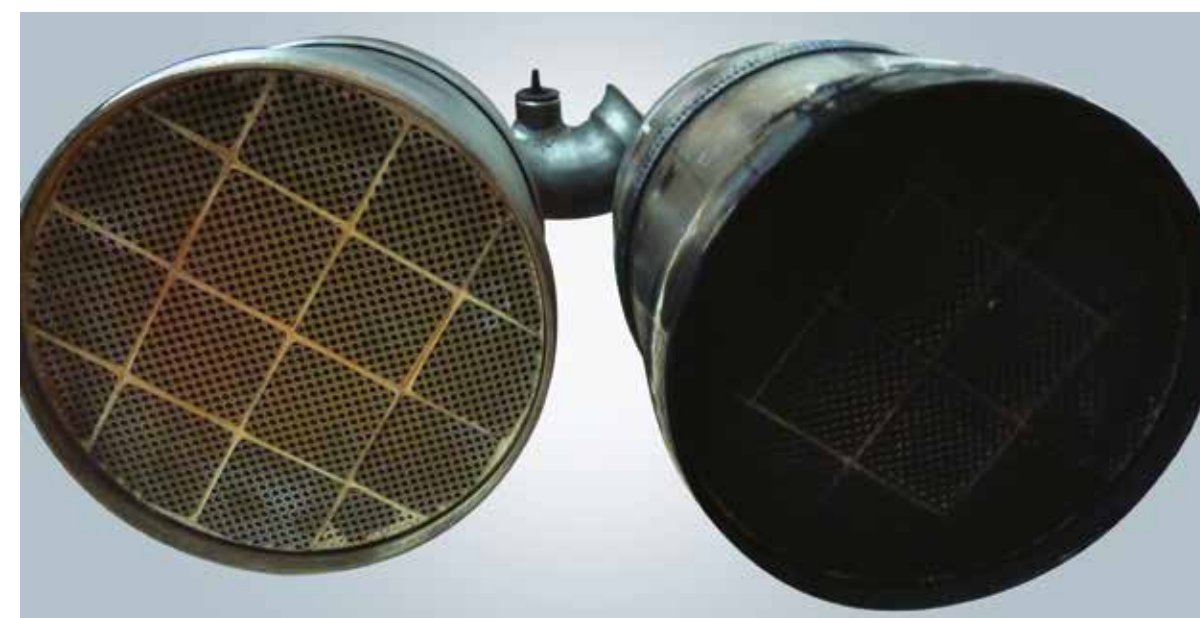
Montajul turbocompresorului



1. Demontare

- Înainte de montajul turbocompresorului nou: Identificați cauza de defectare a piesei vechi.
- Diagnosticați alte erori ale motorului și remediați-le.
- Piulița roții de compresor: Eventual, aceasta s-a desprins și se află în secțiunea de aspirare. De acolo, ea trebuie neapărat înlăturată. Altfel sunt posibile daune ulterioare grave!

- Demontați și înlocuiți filtrele de aer.
- Generalități: Evacuați uleiul de motor uzat și înlocuiți filtrele de ulei.



2. Verificare

- Numărul de piesă corespunde? Turbocompresoarele sunt proiectate special pentru motorul vizat - din acest motiv comparați întotdeauna numărul de piesă al piesei noi.
- Este asigurată alimentarea cu ulei? Conductele de alimentare și retur pentru ulei trebuie verificate intens cu privire la debit. Din acest motiv înlocuiți conductele generale!
- Funcționează evacuarea aerului din carter? Separatoarele de ceață de ulei trebuie curățate sau înlocuite.
- Cantitatea gazelor de scurgere este în domeniul valorilor nominale? O scurgere prea mare previne returul uleiului din turbocompresor în baia de ulei.
- Ruta de aer de aspirare și de supraalimentare este curată și etanșă? Înlocuiți mereu furtunurile deteriorate sau deformate.

- Roata de compresor veche a fost deteriorată anterior? Atunci înlocuiți neapărat răcitorul cu aer de supraalimentare! Piese rupte și așchiile cauzează daune severe.
- Comanda pentru reglarea presiunii de încărcare este în regulă? Verificați toate furtunurile și cablurile cu privire la daune.
- Sistemul de eșapament este liber? Filtrele de particule cu depuneri și supapele de evacuare a gazelor de eșapament înfundate duc la defectarea turbocompresorului. Stadiul de încărcare a filtrului de particule trebuie verificat și trebuie citită memoria de erori.
- Este asigurată răcirea? În cazul turbocompresoarelor răcite cu apă trebuie asigurată alimentarea cu lichid de răcire.
- Există flanșe deformate sau filete deteriorate?



3. Montaj

- Asigurați în permanență curățenia
- Nu utilizați chituri de etanșare! Acestea pot pătrunde în circuitul de ulei și pot bloca alimentarea cu ulei.
- Calibrarea din fabrică a turbocompresorului nu trebuie modificată. Utilizați numai garnituri noi.
- În cazul momentelor de strângere respectați specificațiile producătorului.
- Umpleți în prealabil turbocompresorul cu ulei prin orificiul de alimentare și rotiți arborele de rulare cu mâna.

- Asigurați dispunerea corectă a cablurilor și furtunurilor, precum și izolția intactă.
- Completați uleiul de motor (respectați instrucțiunea producătorului).
- Pentru creșterea presiunii uleiului lăsați motorul să se tureze cu aprinderea/injecția suprimată.
- Ștergeți memoria de erori și lăsați motorul să meargă în gol fără sarcină timp de câteva minute. Verificați poziția fixă a tuturor racordurilor și etanșeitatea lor.
- După ce s-a atins temperatura de operare: Cursă de probă cu control ulterior (funcție, etanșeitate, înregistrări în memoria erorilor).

mahle-aftermarket.com

MAHLE