

Montajul pistonului



1. Demontare

- Marcați direcția de montaj și poziția pistonului, a capacelor de bielă etc.
- Dacă sunt disponibile: Demontați duzele pentru ulei de răcire pentru a nu le deteriora la montajul și demontarea pistoanelor.
- Calamina din cilindru se va înlătura cu grijă pentru a nu deteriora pistonul pe durata demontării.
- Șuruburile se vor desface în ordinea indicată de producător.
- Extrageți pistonul cu bielă din cilindru.
- Demontați bolțurile de piston și bielă de pe piston (pentru mai multe detalii consultați afișul „Montajul bielei”).



2. Verificare

- Dacă se remontează piese deja utilizate, trebuie verificată respectarea dimensiunilor tuturor pieselor individuale.
- Calamina și alte reziduuri din canelurile inelare trebuie înlăturate. Inspectați bielă cu privire la deteriorare și deplasare.
- Suprafețele de rulare ale cilindrilor trebuie verificate cu privire la uzură și deteriorări. Inspectați duzele cu ulei de răcire cu privire la deteriorări și debit.
- Dacă se montează pistoane noi, bolțul trebuie înlocuit de fiecare dată.
- Diametrul noului piston trebuie verificat și comparat înainte de montaj.
- Diametrul indicat la baza pistonului formează împreună cu jocul de montaj diametrul cilindrului (ex. piston: $\varnothing 76,475 \text{ mm} + \text{joc: } 0,035 \text{ mm} = \text{cilindru } \varnothing 76,510 \text{ mm}$).
- În cazul pistoanelor cu manta de piston acoperită cu strat, diametrul măsurat este mai mare cu 0.04 mm. Această valoare se va lua în considerare la calcul.



3. Montaj

- Înainte de asamblare respectați marcasele de montaj.
- Curățați piesele temeinic și lubrifiați-le cu cantități generoase de ulei.
- Utilizați numai siguranțe de bolțuri noi (consultați afișul „MONTAJUL BIELEI”). Montați inelele de pistoane conform specificației (consultați afișul „MONTAJUL INELELOR DE PISTOANE”).
- Utilizați bandă de prindere pentru introducerea pistonului într-un cilindru.
- Împingeți cu atenție pistonul lubrifiat în cilindru. Segmenții de pistoane trebuie să alunece fără rezistență în alezaj. În acest proces, ei nu trebuie deteriorați.
- Montați duzele de ulei de răcire.
- Șuruburile de bielă se strâng în ordinea indicată de producător. Șuruburile elastice trebuie înlocuite în permanență.
- În cazul motoarelor pe motorină trebuie verificată consola pistonului.
- Răsucirea bazei pistonului nu este permisă în cazul pistoanelor anodizate (eloxate) dur. Acestea pot fi identificate după stratul negru al bazei.

mahle-aftermarket.com

MAHLE