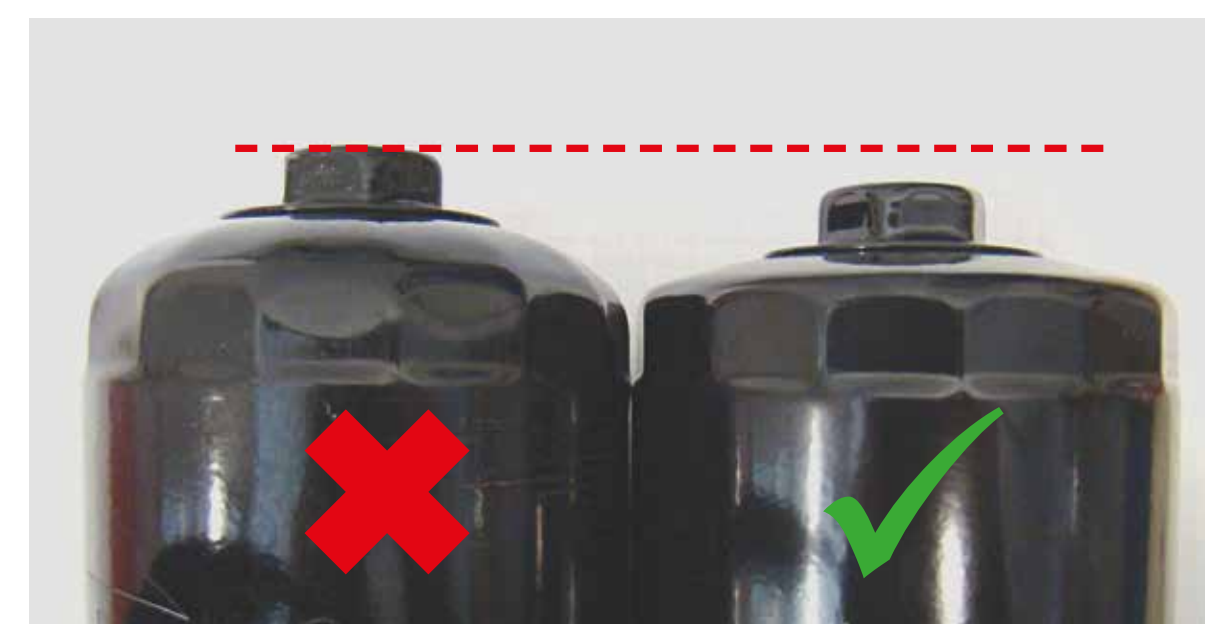


Montajul filtrului de ulei



1. Demontare

- La schimbul de ulei utilizați întotdeauna un filtru nou.
- Scurgeți uleiul în timp ce motorul este încă cald. Astfel se spală murdăria, iar baia de ulei se golește complet.
- Deșurubați filtrul cu instrumentul potrivit.
- Protejați alte agregate de motor împotriva uleiului care se scurge (alternator, curea de transmisie etc.).
- Înlăturați garniturile vechi și salubrizați-le în mod ecologic.
- Salubrizați ecologic uleiul și filtrele de ulei uzate.



2. Verificare

- Comparați filtrul nou cu cel vechi.
- Controlul flanșei de filtru: Garnitura veche și resturile garniturii trebuie înlăturate fără reziduuri. Depunerile care conțin apă de pe capacul de umplere cu ulei indică o rată crescută a apei de condens în ulei - cauzată de deplasările pe rute scurte.
- Hârtia de filtru descompusă sau fragilă indică un interval de schimb depășit sau un nivel termic prea ridicat.
- Un filtru umflat sau plesnit indică o supapă de reglare a presiunii uleiului blocată. (depunerile blochează supapa – acest lucru duce la valori de presiune prea ridicate în circuitul de ulei.)
- Împotriva calaminării și altor resturi ajută o spălare cu ulei.



3. Montaj

- Utilizați numai garnituri noi.
- Atenție la poziția corectă! Garniturile inelare nu trebuie montate răsucit. Pentru a evita daunele, umeziți garniturile cu ulei de motor proaspăt.
- În cazul inserțiilor filtrelor de ulei de tipul OX, lâna discului de capăt are rol de garnitură. La montaj este necesară o forță mai mare.
- Discul de capăt trebuie să fie umezit cu ulei de motor proaspăt. Dacă este posibil: Umpleți filtrele de ulei cu ulei proaspăt.
- Respectați direcția de montaj! (marcaj TOP)
- Strângeți filtrul conform specificației.
- Important! Instrumentul de deșurubare (OCS) nu trebuie folosit pentru strângerea filtrelor cu înșurubare (OC). Altfel pot să apară daune ale stratului suprafeței. Aceste filtre se vor strânge numai manual, respectiv conform specificației momentului de strângere.
- Completați uleiul de motor – respectați instrucțiunea producătorului! Porniți motorul și lăsați-l să meargă scurt.
- La final controlați nivelul de ulei și mai completați, dacă este nevoie.

mahle-aftermarket.com