

Montaža filtera za gorivo



1. Demontaža

- Kod radova na sistemu goriva, uvek vodite računa o velikom stepenu čistoće i bezbednosti.
- Oprez: Opasnost od požara! Vatra, otvoren izvor svetlosti i pušenje su najstrože zabranjeni.
- Uvek nosite rukavice i zaštitne naočare, da biste izbegli narušavanje zdravlja.
- Oprez: Uvek prethodno ispustiti zaostali pritisak iz sistema goriva. Usled natpritiska, gorivo može da prska iz vodova.

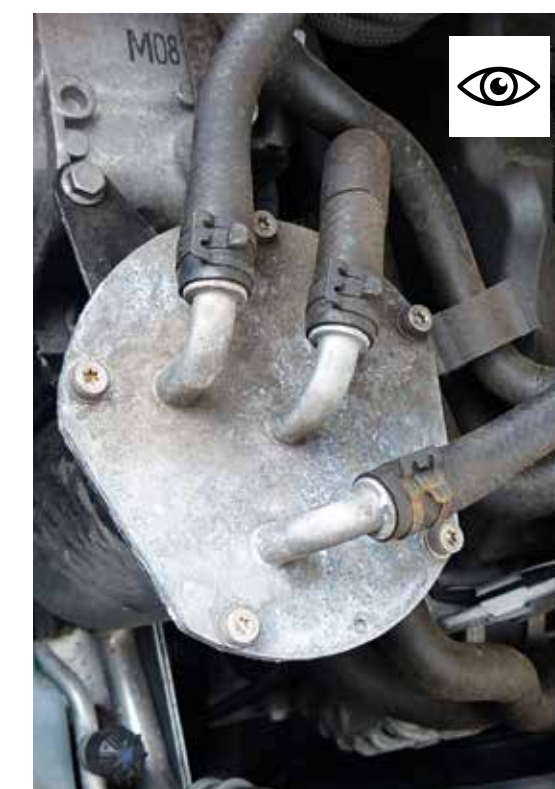
- Upotrebom alata za odvajanje, sprečava se prazan hod vodova i prodor vazduha u sistem pogonskog goriva.
- Kod otvaranja kućišta zamenljivog filtera (tip KX), alat postaviti samo na predviđene oznake. U suprotnom, poklopac kućišta može lako da se iskrivi.
- Odmah očistiti creva ili gumene delove kada dođu u kontakt sa dizel gorivom.
- Staro gorivo odložiti na ekološki prihvatljiv način.



2. Provera

- Uporediti stari sa novim filterom i brojem na filteru, da bi se izbegle posledične štete. Čak i kada spolja ne mogu da se uoče velike razlike, filteri mogu potpuno da se razlikuju u pogledu konstrukcije i funkcionisanja.
- Prekontrolisati povezivanje crevima i priključke.

- Zameniti naprsle i savijene vodove za gorivo.
- Iskrivljene ili oštećene obujmice creva i kleme držača uvek treba zameniti novim.
- Ispumpati i odložiti preostalo gorivo iz kućišta zamenljivog filtera (tip KX).



3. Montaža

- Zaštitne kape uvek ukloniti neposredno pre montaže, da bi se izbeglo prodiranje nečistoće.
- Upotrebiti nove zaptivke.
- Kod zaptivki uvek voditi računa o pravilnom naleganju. Ne montirati ih obrnuto.
- Zaptivke poprskati čistim gorivom, da bi se izbegla oštećenja kod montaže.
- Zamenljivi filter (tip KC) prethodno napuniti čistim gorivom.
- Obratiti pažnju na smer ugradnje i smer toka (strelica) na filteru i crevima.
- Ne sme da se ukloni folija na filterima za vodove (tip KL) Ona služi za zaštitu od kontaktne korozije.

- Poklopac kućišta zamenljivog filtera (tip KX) rukom [1] pritisnuti u donji deo, i zatim pričvrstiti vijcima [2]. Ako se poklopac dovodi u položaj samo pritezanjem vijaka, može da se ošteti zaptivka. U tom slučaju dolazi do curenja.
- Filter pritegnuti u skladu sa specifikacijama.
- Odzračiti sistem pogonskog goriva. To može da se izvrši aktiviranjem pumpe za pogonsko gorivo, pomoću uređaja za dijagnostiku ili pomoću vakuum pumpe.
- Oprez! Ne vršiti odzračivanje motora pokretanjem istog. U suprotnom mogu da nastupe ozbiljne štete na sistemu za ubrizgavanje.
- Motor pokrenuti i pustiti da radi tek kada se u sistemu više ne nalazi vazduh.
- Na kraju, proveriti zaptivenost i funkcionisanje sistema pogonskog goriva.

mahle-aftermarket.com

