

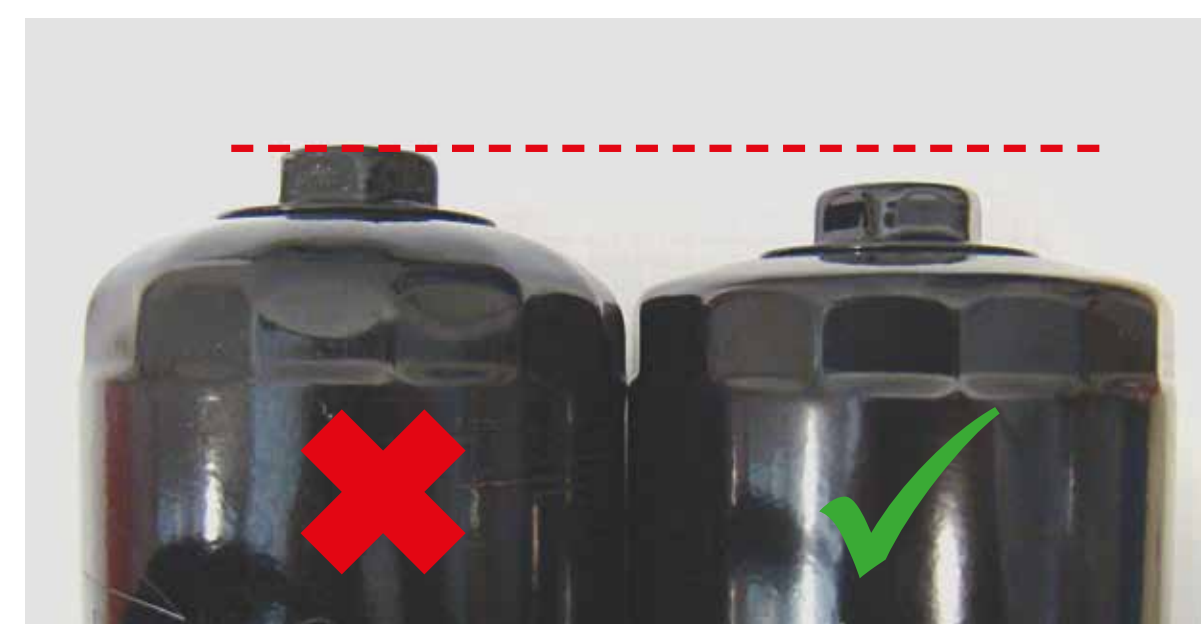
Montaža filtera za ulje



1. Demontaža

- Kod zamene ulja uvek upotrebiti nov filter.
- Ulje ispustiti kada je motor na radnoj temperaturi. Na taj način se iz motora ispiraju nečistoće i karter se potpuno prazni.
- Filter odviti odgovarajućim alatom.

- Druge uređaje sa pogonskim motorom zaštititi od ulja koje curi (alternator, kaišni pogon itd.).
- Ukloniti stare zaptivke i odložiti ih na ekološki prihvatljiv način.
- Korišćeno ulje i filter za ulje odložiti na ekološki prihvatljiv način.



2. Provera

- Uporediti stari sa novim filterom.
- Kontrola prirubnice filtera: Stara zaptivka i ostaci zaptivke moraju da se uklone bez ostatka.
- Talog na poklopcu za dosipanje ulja, koji u sebi sadrži vodu, ukazuje na povećan udeo kondenzne vode u ulju - npr. zbog čestih vožnji na kratkim relacijama.

- Razgrađen ili krt filter papir ukazuje na prekoračen interval zamene ili na suviše visoku temperaturu.
- Naduven ili naprsao filter ukazuje na zaglavljivanje regulacionog ventila pritiska ulja. (Talog blokira ventil - to dovodi do velikih amplituda pritiska u cirkulaciji ulja.)
- Postupkom čišćenja sa ispiranjem uljem sprečava se karbonizacija i uklanjaju se drugi ostaci.



3. Montaža

- Upotrebljavati samo nove zaptivke.
- Voditi računa o pravilnom naleganju! Zaptivni prstenovi ne smeju da se montiraju obrnuto.
- Da bi se izbegla oštećenja, zaptivke poprskati svežim motornim uljem.
- Kod uložaka filtera za ulje tipa OX, filc na krajnjem disku ima funkciju zaptivke. Kod montaže je neophodna upotreba blago povećane sile.
- Krajnji disk takođe poprskati svežim motornim uljem.
- Ukoliko je moguće: Filter za ulje prethodno napuniti svežim uljem.
- Obratiti pažnju na smer ugradnje! (oznaka TOP) (gore)

- Filter pritegnuti u skladu sa specifikacijom.
- Važno! Alat za odvijanje (OCS) ne sme da se koristi za pritezanje navojnih filtera (OC). U suprotnom, moguća su oštećenja površinske prevlake. Ove filtere pritegnuti samo rukom, odnosno prema zadatom obrtnom momentu.
- Sipati motorno ulje - voditi računa o odobrenju proizvođača!
- Pokrenuti motor i pustiti ga da radi nakratko.
- Na kraju prekontrolisati nivo ulja, i po potrebi dosuti ulje.

mahle-aftermarket.com