

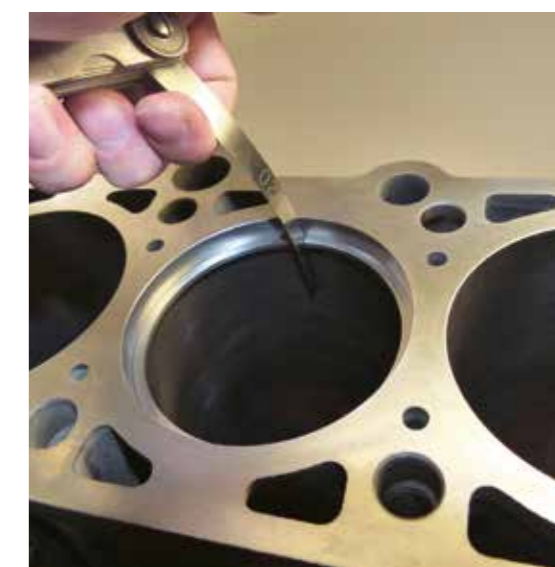
Montaža batnih obročkov



1. Odstranitev

- Označite smer vgradnje in pozicijo bata, pokrovov glavnega ojničnega ležaja in drugih delov.
- Če je na voljo: odstranite šobe hladilnega olja, da jih ne poškodujete pri vgradnji in odstranitvi batov.
- Previdno odstranite oljno sajasto usedlino v valju, da ne poškodujete valja pri demontaži.

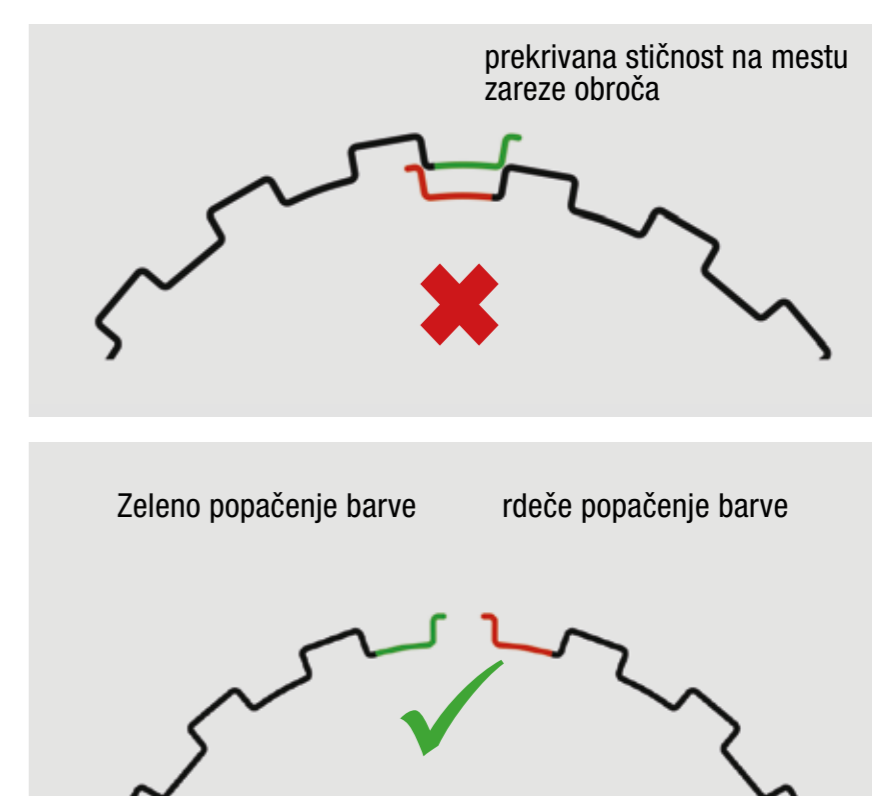
- Odstranite bat – podrobnosti k temu najdete na plakatu »MONTAŽA BATA«.
- Snemite batne obročke s kleščami za obročke.
- Pozor! Prekomerno razpiranje povzroča trajne spremembe oblike in vpliva negativno na vedenje batnih obročkov med delovanjem.



2. Preverjanje

- Pri vgradnji že uporabljenih delov je treba pri vseh teh delih preveriti njihovo skladnost dejanskih mer z načrti.
- Preverite batne obročke glede poškodb in ukrivljenosti.
- Upognjene obročke je treba zamenjati, ker se v utoru ne morejo prosto vrteti, kar povzroča večjo obrabo in počasno izginevanje zatesnitve.
- Previdno odstranite oljne sajaste usedline in ostale ostanke v utorih batnih obročkov in izvrtin za odtok olja.
- Preverite obrabo utorov batnega obročka. V ta namen izmerite razdaljo med batnim obročem in utorom batnega obročka z merilnimi lističi. Pri zračnosti, ki je večja od 0,100 mm, je treba zamenjati bat.

- Ugotovite zračnost zareze obroča. V ta namen pozicionirajte obroč na zgornjem območju valja in izmerite razdaljo z merilnimi lističi.
- Upoštevati je treba še zlasti obrabo zaklinka na območju zgornje mrtve lege. Če je obraba v premeru večja od 0,100 mm, je treba povečati izvrtino v valju na naslednjo presežno mero ali pa zamenjati pušo na gredi rotorja.
- Opomba: Za že utečene motorje nudi podjetje MAHLE komplet batnih obročkov tipa »V«. Le-ti so ekonomična rešitev za normaliziranje porabe olja in zmanjšanje kompresijske izgube. Kompleti obročkov tipa »N« ustrezajo izvorni opremljeni in jih je mogoče uporabiti tako za nove kot tudi za že uporabljene bate.



3. Montaža

- Pri sestavi upoštevajte oznake za vgradnjo.
- Batne obročke montirajte samo s primernimi kleščami za obročke. Pri tem je treba začeti s prvim obročem od spodaj.
- Batnih obročkov ne raztezajte prekomerno.
- Obročke z označbo »Top« (vrh) je treba vgraditi tako, da je označba zgoraj – gledano od dna bata.
- Zareze batnih obročkov je treba montirati z zamikom 120°.

- Pri oljnih posnemalnih obročih s prožnimi obročki gibke cevi mora biti potisk vzmeti (konec s povezovalno žico) zamaknjen za 180° k zarezi batnih obročkov.
- 3-delni oljni posnemalni obroči (obročki 3S) se ne smejo prekrivati na stičnih mestih zareze obroča. Obe barvni oznaki morata biti vidni.
- Opremljen bat vstavite v motor z objemko za vgradnjo bata z batnimi obročki – podrobnosti o tem so navedene na plakatu »MONTAŽA BATA«.
- Opomba: Pokromanih obročev ne smete uporabljati pri pokromanih drsnih površinah valja.

mahle-aftermarket.com

MAHLE