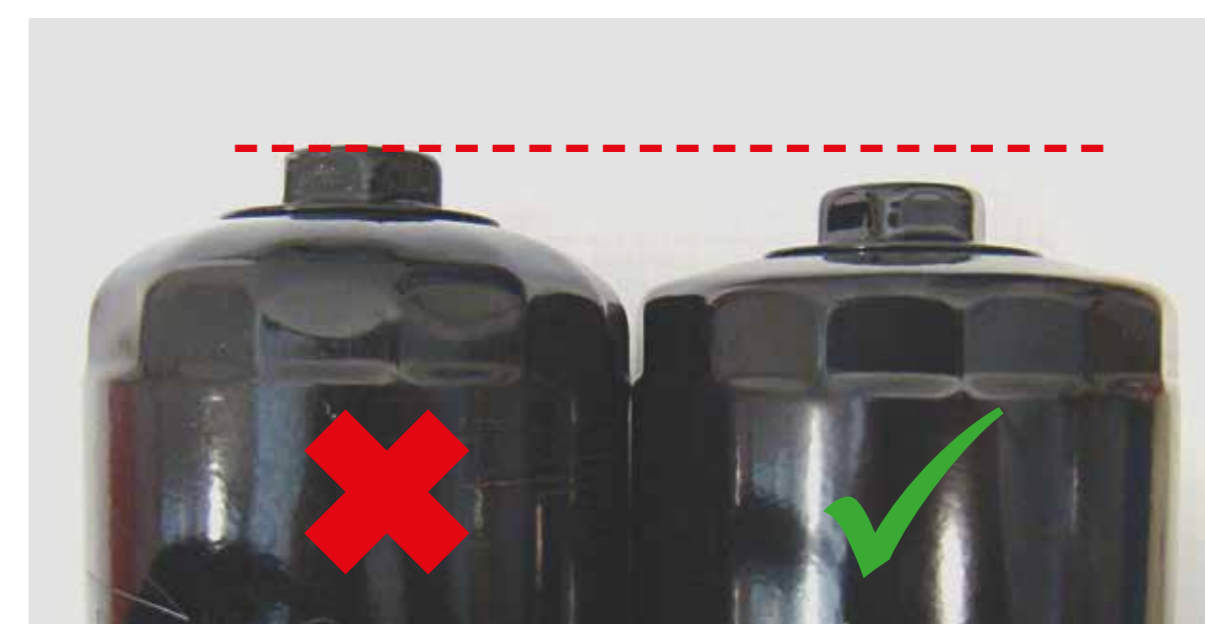


Montaža filtra za motorno olje



1. Odstranitev

- Pri menjavi olja uporabite vedno nov filter.
- Olje izpusite pri motorju, ki je segret na delovno temperaturo. Tako bodo izprane nezaželenne primesi in oljno korito se popolnoma izprazni.
- Filter snemite z ustreznim orodjem.
- Druge agregate motorja zaščitite pred izstopajočim oljem (generator izmeničnega toka, jermenski pogon itd.).
- Stare tesnilke odstranite in jih zavrzite skladno z okoljevarstvenimi zahtevami.
- Rabljeno olje in oljne filtre zavrzite skladno z okoljevarstvenimi zahtevami.



2. Preverjanje

- Stari filter primerjajte z novim.
- Kontrola prirobnice filtra: Staro tesnilko in ostanke tesnila je treba popolnoma odstraniti.
- Vodo vsebujoče usedline na pokrovu polnilnika olja kažejo na zvišan delež kondenzacijske vode v olju – na primer zaradi pogostih voženj na kratkih razdaljah.
- Razpadajoči ali krhek papir za filtre kaže na prekoračeni interval menjave ali na previsok temperaturni nivo.
- Napihnen ali razpočen filter kaže na vpet regulacijski ventil oljnega tlaka. (Usedline blokirajo ventil – to povzroča previsoke tlačne konice v krogotoku olja.)
- Čistilno spiranje z oljem pomaga odstraniti sajaste obloge in ostale ostanke.



3. Montaža

- Uporabite samo nove tesnilke.
- Upoštevajte korektno pritrjevanje! Tesnilnih obročev ne smete montirati obrnjenih.
- Da preprečite poškodbo, oškropite tesnilke s svežim motornim oljem.
- Pri vložkih oljnega filtra tipa OX deluje flis končne podložke kot tesnilka. Pri montaži je treba uporabiti rahlo večjo silo.
- Oškropite tudi končno podložko s svežim motornim oljem.
- Če je možno: Predhodno napolnite oljni filter s svežim oljem.
- Upoštevajte smer vgradnje! (Oznaka TOP)
- Zategnite filter skladno z navodili.
- Pomembno! Snemalno orodje (OCS) se ne sme uporabljati za zategovanje privojnega filtra (OC). Sicer so možne poškodbe površinskega premaza. Zategnite ta filter samo ročno oz. po navodilih glede navora.
- Dolijte motorno olje – upoštevajte odobritev s strani proizvajalca!
- Zaženite motor in ga pustite teči za kratek čas.
- Nato preverite gladino olja in po potrebi dolijte olje.

mahle-aftermarket.com