

Montaggio del filtro del carburante



1. Smontaggio

- In caso di lavori sul sistema di alimentazione, garantire sempre una pulizia e una sicurezza elevate.
- Attenzione pericolo di incendio! Le fiamme, le sorgenti luminose aperte e il fumo sono severamente vietati.
- Indossare sempre guanti e occhiali protettivi per evitare danni alla salute.
- Attenzione: far sempre prima defluire la pressione residua dal sistema di alimentazione. La sovrappressione può causare una fuoriuscita del carburante dalle tubature.

- L'utilizzo di utensili di serraggio impedisce che le tubature si svuotino e che l'aria entri nel sistema di alimentazione.
- Durante l'apertura della scatola del filtro intercambiabile (tipo KX), impiegare l'utensile solo sui contrassegni previsti. Diversamente il coperchio della scatola potrebbe deformarsi leggermente.
- Pulire immediatamente i tubi o i componenti in gomma se sono entrati a contatto con il diesel.
- Smaltire il carburante vecchio in modo compatibile con l'ambiente.



2. Controllo

- Confrontare il vecchio filtro con quello nuovo e i numeri del filtro per impedire i danni. Anche se esternamente non è visibile alcuna differenza, i filtri possono essere completamente differenti nella struttura e nel funzionamento.
- Controllare le tubazioni e i collegamenti.

- Sostituire le tubature del carburante crepate e piegate.
- Sostituire sempre le connessioni per tubo flessibile e i morsetti di fissaggio deformati o danneggiati.
- Aspirare e smaltire il carburante residuo nella scatola del filtro intercambiabile (tipo KX).



3. Montaggio

- Rimuovere le calotte di protezione sempre poco prima del montaggio per evitare l'ingresso di sporcizia.
- Utilizzare nuove guarnizioni.
- In caso di anelli di tenuta, assicurarsi sempre che siano posizionati correttamente. Non montare in posizione girata.
- Bagnare le guarnizioni con carburante pulito per evitare danni durante il montaggio.
- Preriempire il filtro intercambiabile (tipo KC) con carburante pulito.
- Osservare la direzione di montaggio e la direzione di flusso (freccia) sul filtro e sui tubi.
- Il rivestimento in pellicola dei filtri per condotti (tipo KL) non deve essere rimosso. Esso serve come protezione contro la corrosione da contatto.

- Premere manualmente [1] il coperchio della scatola del filtro intercambiabile (tipo KX) nella parte inferiore e successivamente avvitare [2]. Se il coperchio viene portato in posizione solo serrando le viti, la guarnizione può danneggiarsi. Si verificano così delle perdite.
- Serrare il filtro secondo le indicazioni.
- Sfiatare il sistema di alimentazione. Ciò può avvenire attivando la pompa del carburante, tramite apparecchio diagnostico o con una pompa per vuoto.
- Attenzione! Non sfiatare il motore avviandolo. Diversamente possono verificarsi danni gravi all'impianto di iniezione.
- Avviare e far funzionare il motore solo se non vi è più aria nel sistema.
- Controllare infine la tenuta e il funzionamento dell'impianto di alimentazione.

mahle-aftermarket.com