

Montaggio del turbocompressore

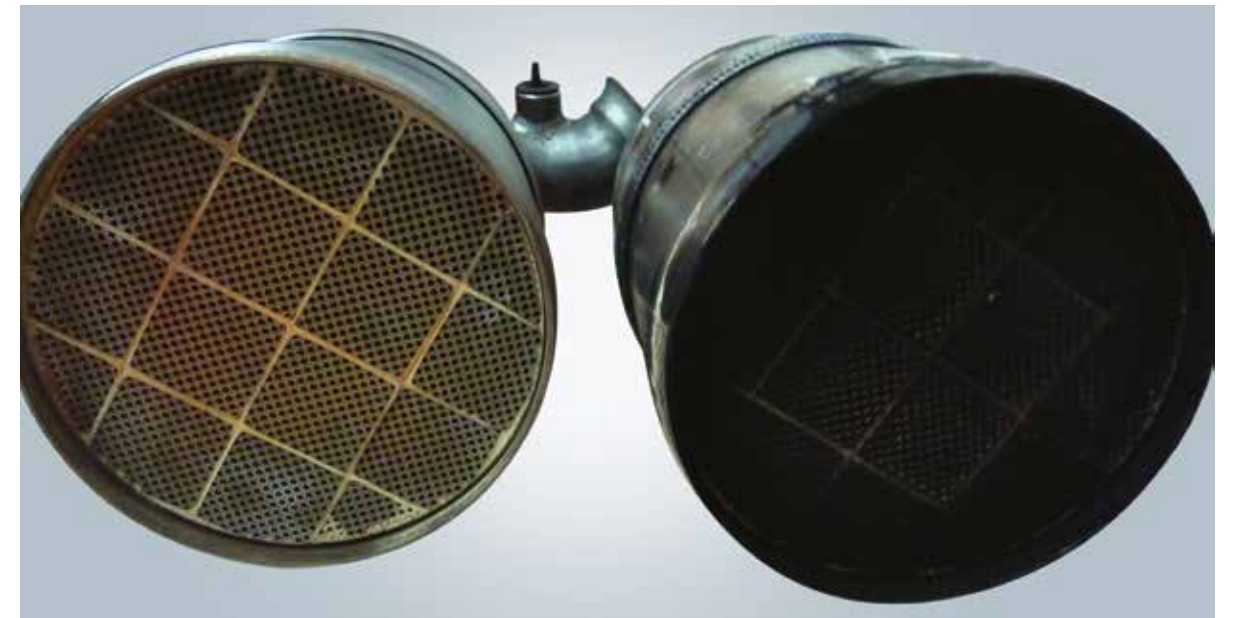


1. Smontaggio

- Prima del montaggio del nuovo turbocompressore: stabilire la causa di guasto del vecchio componente.
- Diagnosticare e rimuovere ulteriori guasti nell'area del motore.
- Dado della ruota del compressore: eventualmente si è allentato e si trova nel tubo di

aspirazione. Da lì deve essere rimosso assolutamente. Diversamente possono verificarsi danni gravi.

- Smontare il filtro dell'aria e sostituirlo.
- In generale: far defluire il vecchio olio motore e sostituire il filtro dell'olio.



2. Controllo

- Il numero di componente corrisponde? Poiché i turbocompressori sono progettati in modo particolare per il rispettivo motore, occorre compensare sempre il numero del nuovo componente.
- L'alimentazione dell'olio è garantita? È difficile controllare la portata delle tubature di mandata e ritorno dell'olio. Perciò si consiglia generalmente di sostituire le tubature.
- Lo sfianto del basamento funziona? I separatori della nebbia dell'olio ostruiti devono essere puliti o sostituiti.
- La quantità di gas di blow-by si trova nel campo nominale? Un blow-by troppo elevato impedisce il ritorno dell'olio dal turbocompressore nella coppa dell'olio.
- Il tratto di aspirazione e dell'aria di alimentazione è pulito ed ermetico? Sostituire sempre i tubi flessibili danneggiati o deformati.

- La vecchia ruota del compressore è stata danneggiata a causa di danni precedenti? In questo caso occorre sostituire lo scambiatore di calore per l'aria di alimentazione. I frammenti e i trucioli causano danni gravi.
- Il comando della regolazione della pressione di alimentazione funziona correttamente? Controllare se i tubi flessibili e i cavi presentano danni.
- Il sistema di scarico è libero? I filtri antiparticolato ostruiti e le valvole di ricircolo dei gas di scarico intasate provocano un nuovo guasto del turbocompressore. Controllare lo stato di carico del filtro antiparticolato e leggere la memoria dei guasti.
- Il raffreddamento è garantito? In caso di turbocompressori raffreddati ad acqua, l'alimentazione deve essere garantita con un refrigeratore.
- Le flange sono deformate o le filettature danneggiate?



3. Montaggio

- Badare sempre alla pulizia.
- Non utilizzare mastic! Questo potrebbe entrare nel circuito dell'olio e bloccare l'alimentazione di olio.
- La calibratura di fabbrica del turbocompressore non deve essere modificata.
- Utilizzare solo guarnizioni nuove.
- Osservare le indicazioni del produttore per le coppie di serraggio.
- Priempire il turbocompressore con olio fresco attraverso il foro di afflusso, ruotando manualmente l'albero del rotore.

- Garantire un cablaggio corretto di cavi e tubi flessibili, nonché isolamenti intatti.
- Rabboccare l'olio motore (osservare l'indicazione del produttore).
- Per impostare la pressione dell'olio, far girare il motore con l'avviatore con accensione/iniezione soppressa.
- Cancellare la memoria dei guasti e far girare a vuoto il motore per un paio di minuti senza carico. Controllare che tutti i collegamenti siano stabili ed ermetici.
- Una volta raggiunta la temperatura di esercizio: corsa di prova con controllo finale (funzionamento, tenuta, voci della memoria dei guasti).

mahle-aftermarket.com

MAHLE