

# Montaža kompresora za klimatizaciju



## 1. Nadogradnja

- Radove na klimatizacijskim sustavima smije izvoditi samo obučeno, certificirano stručno osoblje. Nosite zaštitnu opremu!
- Rashladno sredstvo je štetno za okoliš – pridržavajte se zakonskih odredbi i zakonskih zahtjeva koji se odnose na rukovanje i zbrinjavanje rashladnog sredstva!
- Pozor: Rashladna sredstva R134a i R1234yf ne smiju se miješati
- Oprez: Kompresorsko ulje je higroskopsko (privlači vodu).

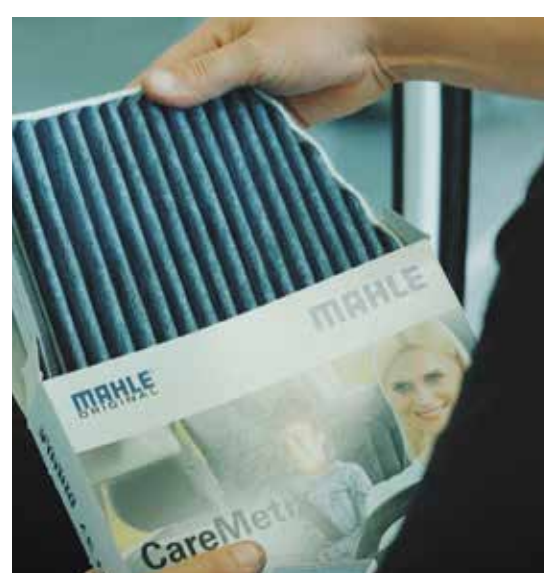
- Prije vađenja neispravnog kompresora, izvucite rashladno sredstvo pomoću odgovarajućeg uređaja za servisiranje klimatizacijskih sustava.
- Skinite pogonski remen, te otpustite priključke i vijke na kompresoru.
- Izvadite kompresor.
- Zatvorite priključne vodove kako biste spriječili da prijavština i vlaga uđu u sustav cirkuliranja rashladnog sredstva.



## 2. Provjera

- Vizualni pregled svih komponenti na nepropusnost i oštećenja: npr. Kamenih pločica na kondenzatoru, poroznih klinastih remena, nepropusnih tlačnih cijevi.
- Utvrdite uzrok kvara starog kompresora i zamijenite sve ostale neispravne komponente.
- Pri zamjeni kompresora, cijeli klimatizacijski sustav se uvijek mora isprati.
- Izvadite ili premostite ekspanzijski ventil, električnu zavojnicu i akumulator za ispiranje.
- Ispirite sustav cirkuliranja rashladnog sredstva prema uputama proizvođača i prema smjeru strujanja.
- Usporedite stari kompresor s novim: Provjerite brojeve dijelova, tip, elektr. priključke i odobreno rashladno sredstvo.

- Odredite količinu ulja u novom kompresoru: Da biste to učinili, ispuštite ulje iz kompresora, uhvatite i izmjerite ga.
- U novi kompresor ulijte odgovarajuću količinu i vrstu ulja u skladu sa specifikacijama proizvođača.
- Distribucija ulja za vrijeme normalnog rada klimatizacijskog sustava: 50% kompresor, 20% isparivač, 10% vodovi, 10% kondenzator i 10% u sušilici.
- Zbrinite staro kompresorsko ulje na ekološki prihvatljiv način.



## 3. Montaža

- Prije montaže kompresor postavite okomito na 3 minute s remenicom okrenutom prema dolje (brtveni prsteni će se iznutra optimalno opskrbiti uljem).
- Potom 10 puta ručno okrenite remenski prijenosnik/osovinu kompresora u vodoravnom položaju.
- Ponovno spojite premošćene komponente za ispiranje ili zamijenite neispravne komponente.
- Zamijenite brtve i nakvasite ih čistim kompresorskim uljem.
- Ugradite kompresor i povežite vodove i električne spojeve.
- Pridržavajte se specifikacija proizvođača za zatezne momente pričvršnih vijaka.
- Pazite na točno poravnanje pogonskog remena.
- Ispustite sustav cirkuliranja rashladnog sredstva uređajem za servisiranje klimatizacijskih sustava (na taj način se izlučuje preostala vlaga).
- Napunite sustav punjenja rashladnim sredstvom: Pridržavajte se količina i odobrenja proizvođača.

- Naša preporuka: Zamijenite filter za unutrašnjost pri svakom servisiranju ili reparaciji klimatizacijskog sustava.
- Obrišite spremnik grešaka klimatizacijskog sustava.
- Postavite ventilator na srednju razinu i maks. kapacitet hlađenja, isključite klimatizacijski sustav.
- Pustite da motor radi u praznom hodu 2 – 3 minute (bez klimatizacijskog sustava).
- Uključite klimatizacijski sustav na 10 sekundi, a zatim ga isključite 10 sekundi i pričekajte. Ponovite postupak 5 - 10 puta.
- Na kraju, provjerite nepropusnost kapaciteta hlađenja, funkcija i sustava.
- Usporedite vrijednosti visokog i niskog tlaka uređaju za servisiranje klimatizacijskog sustava s ciljanim vrijednostima.
- Ako je dodano kontrastno sredstvo: Pomoću UV žarulje provjerite da li curi.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE