

# Montáž pístního kroužku



## 1. Demontáž

- Na pístech, vikách ojnice, aj. vyznačte směr montáže a pozici.
- Jestliže jsou k dispozici: Demontujte trysky chladicího oleje, abyste je při montáži a demontáži pístů nepoškodili.
- Opatrně odstraňte zuhelnatělé zbytky oleje z válce, abyste píst při demontáži nepoškodili.

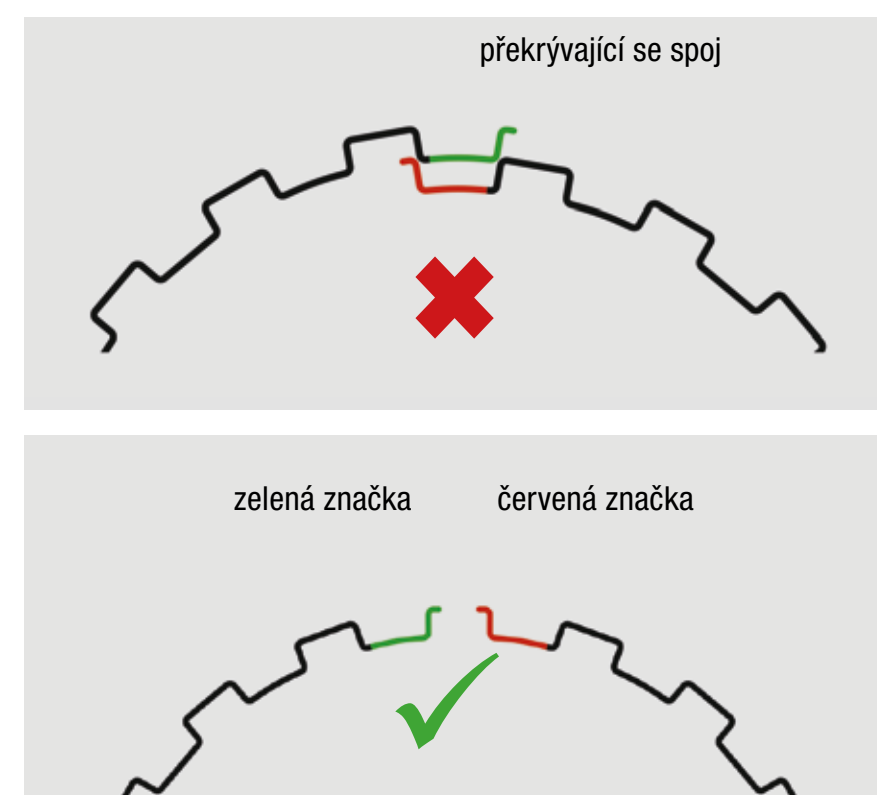
- Demontujte písty - podrobné informace naleznete na cedulce „MONTÁŽ PÍSTU“.
- Pístní kroužky demontujte pomocí kleští na montáž kroužků.
- Pozor! Přílišné roztažení může vést k trvalé deformaci a negativně ovlivňuje chování pístních kroužků za chodu.



## 2. Kontrola

- Jestliže budou znovu namontovány již použité díly, musí být přezkoušena rozměrová přesnost všech dílů.
- Zkontrolujte, zda nejsou pístní kroužky poškozené nebo zkřivené.
- Ohnuté kroužky musejí být vyměněny, jelikož již nejsou schopny se v drážkách nadále volně otáčet, čímž se zvyšuje opotřebení a ubývá těsnění.
- Opatrně odstraňte zuhelnatělé zbytky oleje a jiné usazeniny z drážek pístních kroužků a otvorů pro odtok oleje.
- Zkontrolujte opotřebení drážek pístních kroužků. Za tímto účelem změřte vůli mezi pístním kroužkem a drážkou pístního kroužku pomocí spároměru. U vůle větší než 0,100 mm by měl být píst vyměněn.

- Zjistěte stykovou vůli. Za tímto účelem umístěte kroužek v horní části válce a změřte vůli pomocí spároměru.
- Zkontrolujte především opotřebení v oblasti horní úvratí. Jestliže je toto opotřebení v průměru větší než 0,100 mm, musí být válec převrtán na následující velikost nebo musí být vyměněna vložka válce.
- Upozornění: Pro motory, které již byly používány nabízí společnost MAHLE sady pístních kroužků typu „V“. Ty představují hospodárné řešení pro normalizaci spotřeby oleje a snížení ztráty komprese. Sady kroužků typu „N“ odpovídají originálnímu vybavení dodávanému pro standardní montáž ze strany výrobce a jsou vhodné jak pro nové, tak pro již použité písty.



## 3. Montáž

- Při instalaci se řiďte dle značení pro správnou montáž.
- Pístní kroužky smějí být namontovány pouze za pomoci vhodných kleští pro osazování pístních kroužků. Začněte nejspodnějším kroužkem.
- Pístní kroužky nepřesoustružujte.
- Kroužky s označením „Top“ instalujte nápisem směrem nahoru - ke dnu pístu.
- Konce pístních kroužků musejí být vzájemně posunuty o 120°.

- U stíracích kroužků s prstencovou pružinou musejí být spoj pružiny (konce se spojovacím drátem) a spoj kroužku vzájemně posunuty o 180°.
- 3dílné stírací kroužky (3S kroužky) se nesmějí na spojích překrývat. Musejí být viditelná obě barevná značení.
- Písty nasadte do motoru pomocí svěrky - více informací naleznete na cedulce „MONTÁŽ PÍSTU“.
- Upozornění: Chromované kroužky nesmějí být použity v kombinaci s válci s chromovanou pracovní plochou.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE