

# Montáž ventilu

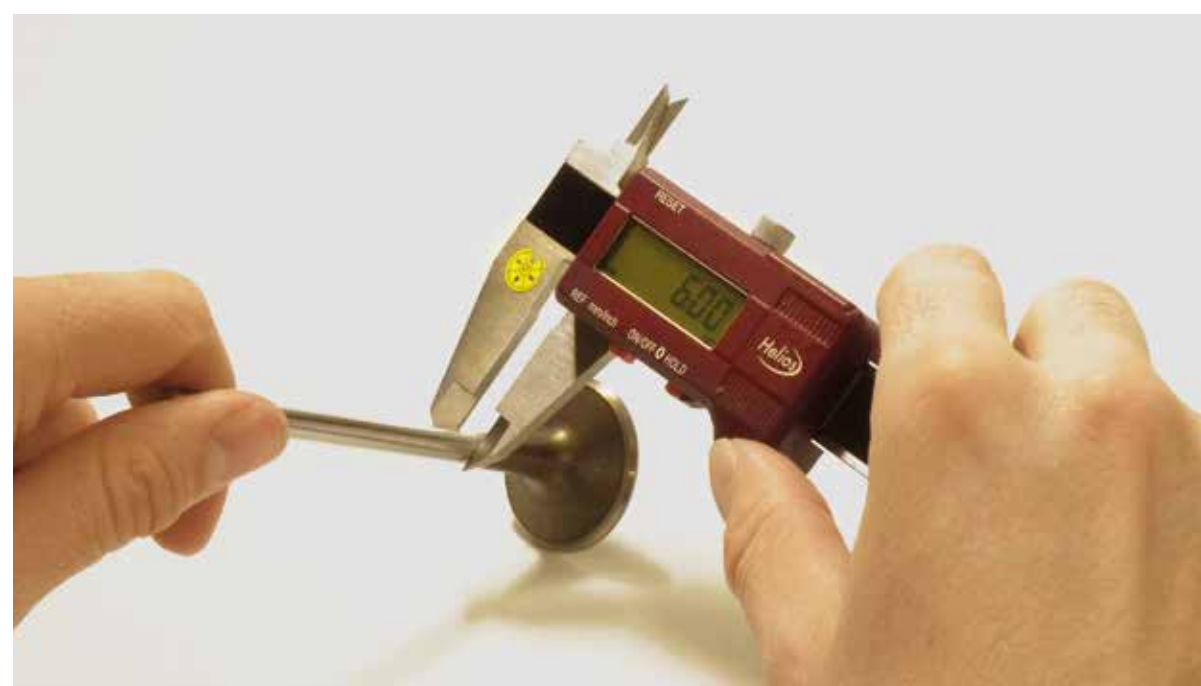


## 1. Demontáž

- Hlavu válce demontujte dle návodu výrobce.
- Všechny díly označte a dbejte na směr montáže.
- Demontovanou hlavu válce neodkládejte na rovinnou plochu! Hrozí poškození ventilů!
- Demontujte hydraulické zdvihátko ventilů.
- Předpněte pružinu ventilů pomocí odpovídajícího nářadí a demontujte kuželové vložky

ventilů! Důležité! Staré klíny nesmějí být znovu použity!

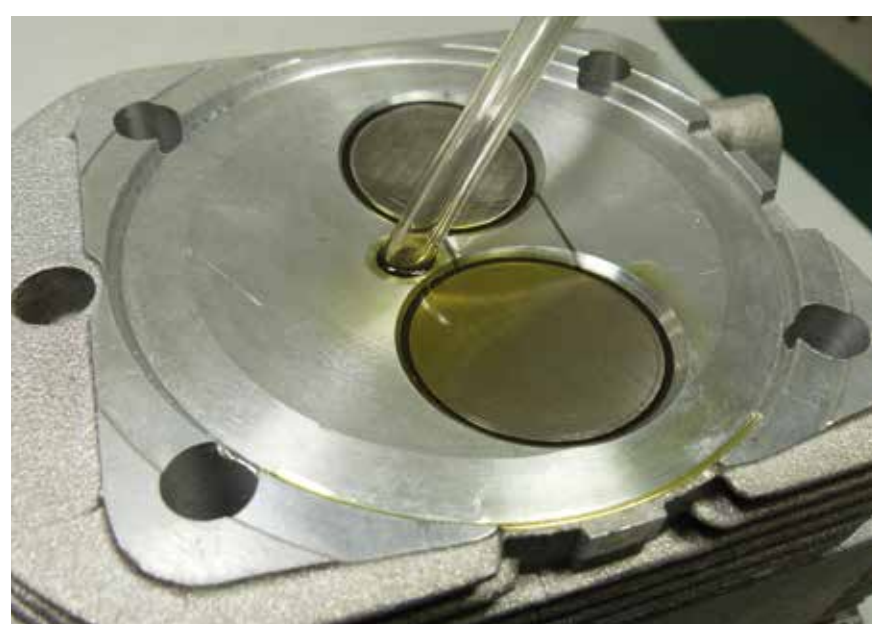
- Demontujte pružiny ventilů.
- Odstraňte těsnění dříku ventilu.
- Jestliže je to nutné, vyrazte vedení ventilů a vybruste vybrušovacím vřetenem ventilové sedlové kroužky.



## 2. Kontrola

- Jestliže budou znovu namontovány již použité díly, musí být přezkoušena rozměrová přesnost a nepoškozenost všech dílů.
- Zkontrolujte, zda není hlava válce zkřivená nebo zda v ní nejsou trhliny.
- Ohnuté ventily jsou indikátorem nárazu na píst - například v důsledku příliš vysokého počtu otáček nebo špatného překrytí ventilů. Proto zkontrolujte vůli ventilů, časování a hloubku zapuštění hlav ventilů.

- Spálené talíře ventilů jsou indikátorem přehřátí ventilu - například kvůli špatné vůli ventilů, špatnému obrobení usazení nebo omezené rotaci v důsledku využití starých klínů.
- Zkontrolujte rozměrovou přesnost a pravoúhlost pružin ventilů.
- Před montáží porovnejte staré a nové díly.
- Pozor! Duté ventily plněné sodíkem smějí být dodatečně opracovány pouze s velkou opatrností. Je nutné se striktně vyhnout poškození dutiny a úniku sodíku!



## 3. Montáž

- Jestliže budete instalovat nové sedlové kroužky musejí být tyto smrštěny a vyfrézovány do správného úhlu.
- Již použité ventily může být případně nutné zbrousit diamantovou brusnou pastou.
- Zkontrolujte těsnost ventilů - buď pomocí vakuového testovacího zařízení nebo pomocí paliva. Přitom zkontrolujte, zda tekutina odtéká nebo, zda ventily plně těsní a palivo zůstává stát.
- Nová vedení ventilů musejí být obroušena na správný průměr, jelikož při zatlačení dojde k deformaci.
- Všechny součástky před montáží očistěte a dobře naolejujte.

- Nové těsnění dříku ventilu instalujte vždy pomocí montážních pomůcek.
- Dbejte na správné usazení pružiny ventilu po montáži - jinak může dojít ke vzpříčení pružiny a v důsledku toho k utržení ventilu.
- Používejte nové kuželové vložky ventilu!
- Jestliže je to nutné, nastavte vůli ventilů dle zadání.
- U motorů s hydraulickým vyrovnáváním vůle ventilů (hydraulická zdvihátka ventilů) musí být od montáže až po nastartování motoru dodržena minimální čekací doba 30 minut.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE