

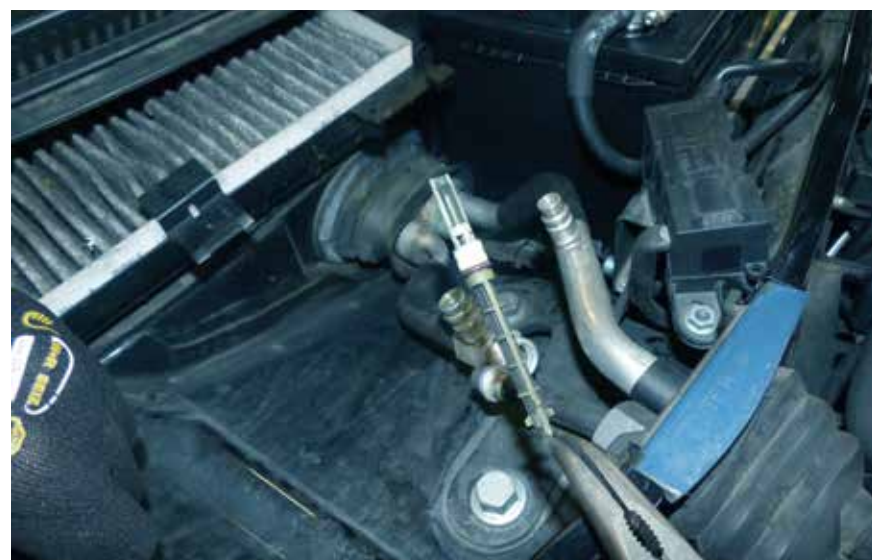
Montáž kompresoru klimatizace



1. Demontáž

- S klimatizací smí pracovat výlučně vyškolený a certifikovaný odborný personál. Noste ochranný oděv!
- Chladivo škodí životnímu prostředí - řiďte se zákony dané země a právními předpisy ohledně zacházení s chladivem a jejich likvidace.
- Pozor: Chladivo R134a a R1234yf se nesmí mísit.
- Pozor: Kompresorový olej je hygroskopický (pohlcuje vodu).

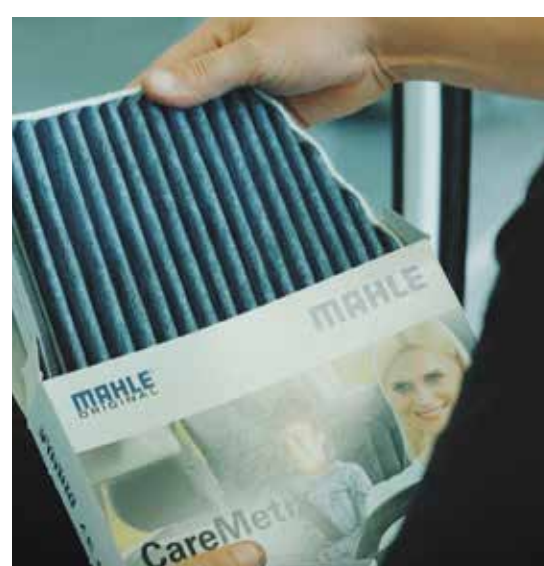
- Před demontáží vadného kompresoru odsajte chladivo pomocí vhodného zařízení pro servis klimatizací.
- Demontujte hnací řemen a uvolněte všechna spojení, kontakty a šroubové spoje.
- Demontujte kompresor.
- Připojovací potrubí uzavřete, abyste zabránili vniknutí nečistot a vlhkosti do oběhu chladiva.



2. Kontrola

- Vizualně zkontrolujte těsnost a možné poškození všech součástí: např. stopy po nárazech kamínků do kondenzátoru, porézní klínový řemen, netěsné tlakové potrubí.
- Zjistěte příčinu poruchy starého kompresoru a vyměňte všechny další vadné komponenty.
- Při výměně kompresoru musí být vždy vypláchnut celý systém klimatizace.
- Před proplachováním demontujte nebo přemostěte expanzní ventil, škrticí ventil a odvodňovač příp. akumulátor.
- Oběh chladiva vypláchněte dle údajů uvedených výrobcem a proti směru toku.
- Porovnejte starý a nový kompresor: zkontrolujte čísla jednotlivých dílů, konstrukci, elektrické

- zapojení a schválené chladivo.
- Zjistěte hladinu oleje v novém kompresoru: Za tímto účelem vypustěte olej z kompresoru, zachyťte ho a změřte.
- Do nového kompresoru naplňte správný druh a správné množství oleje dle údajů uvedených výrobcem.
- Distribuce oleje při normálním provozu klimatizace: 50 % kompresor, 20 % odparník, 10 % vedení, 10 % kondenzátor a 10 % odvodňovač.
- Starý olej z kompresoru zlikvidujte šetrně k životnímu prostředí.



3. Montáž

- Kompresor postavte před montáží na 3 minuty svisle s řemenicí směrem dolů (těsnicí kroužky uvnitř tak budou optimálně zásobeny olejem).
- Následně 10krát ručně protočte řemenicí/hřídel kompresoru ve vodorovné pozici.
- Komponenty, které jste kvůli vyplachování přepažili, opět připojte, příp. nahraďte defektní součástky.
- Vyměňte těsnění a navlhčete je čistým kompresorovým olejem.
- Namontujte kompresor a připojte všechna vedení a elektrické spoje.
- U utahovacích momentů upevňovacích šroubů se řiďte údaji zadanými výrobcem.
- Dbejte na přesné seřízení hnacího řemene.
- Evakuujte oběh chladiva pomocí zařízení pro servis klimatizací (dojde tak k odsátí možné zbytkové vlhkosti).
- Naplňte chladivo do systému: Řiďte se údaji výrobce o množství a schválení.

- Naše doporučení: Při každém servisu nebo opravě klimatizace vyměňte vzduchový filtr pro vnitřní prostory.
- Vymažte v klimatizaci paměť poruch.
- Ventilátory nastavte na prostřední úroveň a nastavte maximální chladicí výkon, klimatizaci vypněte.
- Nechte motor běžet 2 - 3 minuty na prázdko (bez klimatizace).
- Klimatizaci zapněte na 10 sekund, pak ji na 10 sekund vypněte a počkejte. Postup opakujte 5 - 10krát.
- Nakonec zkontrolujte chladicí výkon, funkci a těsnost systému.
- Porovnejte hodnoty vysokého a nízkého tlaku na zařízení pro servis klimatizací s požadovanými hodnotami.
- Jestliže jste přidali kontrastní prostředek: Zkontrolujte možný únik chladiva pomocí UV lampy.

mahle-aftermarket.com

MAHLE