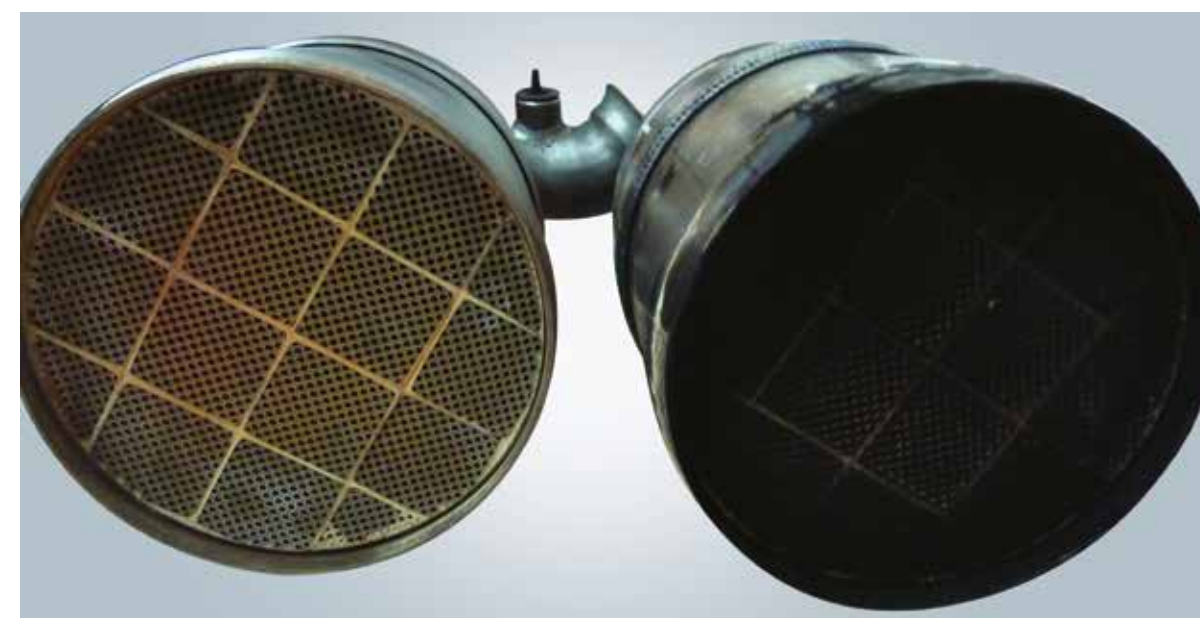


Montáž turbokompresoru



1. Demontáž

- Před montáží nového turbokompresoru. Zjistěte příčinu poruchy staré součástky.
- Diagnostikujte a opravte další chyby v oblasti motoru.
- Matice oběžného kola kompresoru: Je možné, že se matice uvolnila a nachází se v sacím traktu. Odsud musí být bezpodmínečně odstraněna. Jinak hrozí závažné následné škody!
- Vyměňte vzduchový filtr a instalujte nový.
- Obecně: Vypustěte starý motorový olej, vyměňte



2. Kontrola

- Je číslo dílu správné? Turbokompresory jsou dimenzovány přímo pro daný motor - proto vždy zkontrolujte číslo nového dílu.
- Je zajištěno zásobení olejem? Průtok přívodního a odvodního potrubí oleje se těžko kontroluje. Proto vyměňte veškeré potrubí!
- Funguje odvětrání klikové skříně? Ucpané odlučování olejové mlhy musí být vyčištěno nebo vyměněno.
- Pohybuje se množství blow-by-plynů v rámci limitních hodnot? Přílišné blow-by zabraňuje odtoku oleje z turbokompresoru do olejové vany.
- Jsou cesty sání a plnicího vzduchu čisté a těsní? Vždy vyměňujte poškozené nebo deformované hadice.
- Bylo staré oběžné kolo kompresoru poškozeno kvůli předchozímu poškození? Pak bezpodmínečně vyměňte chladič plnicího vzduchu! Úlomky a špony způsobují těžké škody.
- Je v pořádku ovládání regulace plnicího tlaku? Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny hadice a kabely.
- Je systém odvodu odpadních plynů volný? Ucpané filtry prachových částic a ucpané ventily systému odvodu odpadních plynů mohou vést k opětovnému výpadku turbokompresoru. Zkontrolujte stav zatížení filtru prachových částic a načtěte paměť poruch.
- Je zajištěno chlazení? U vodou chlazených turbokompresorů musí být zajištěno zásobení chladičí kapalinou.
- Jsou zkřivené příruby nebo poškozené závit?



3. Montáž

- Neustále dbejte na čistotu.
- Nepoužívejte žádné těsnicí hmoty! Mohly by se dostat do olejového okruhu a zablokovat zásobení olejem.
- Kalibrace turbokompresoru, která byla provedena ve výrobě, nesmí být změněna.
- Používejte pouze nová těsnění.
- U utahovacích momentů se řiďte údaji uvedenými výrobcem.
- Turbokompresor předem naplňte čerstvým olejem přes přítokový otvor, hřídelem rotoru přitom otáčejte ručně.
- Dbejte na správné položení kabelů a hadic, jakož i na neporušenou izolaci.
- Dolijte motorový olej (dbejte odpovídajících údajů poskytnutých výrobcem).
- Pro vytvoření tlaku oleje nechte motor protočit pomocí startéru bez zapalování/vstřikování.
- Vymažte paměť poruch a nechte motor pár minut běžet na volnoběh bez zátěže. Přitom zkontrolujte všechny spoje, zda pevně sedí a jsou těsné.
- Při dosažení provozní teploty: Proveďte zkušební jízdu s následnou kontrolou (funkce, těsnosti, zápisu v paměti poruch).

mahle-aftermarket.com

MAHLE