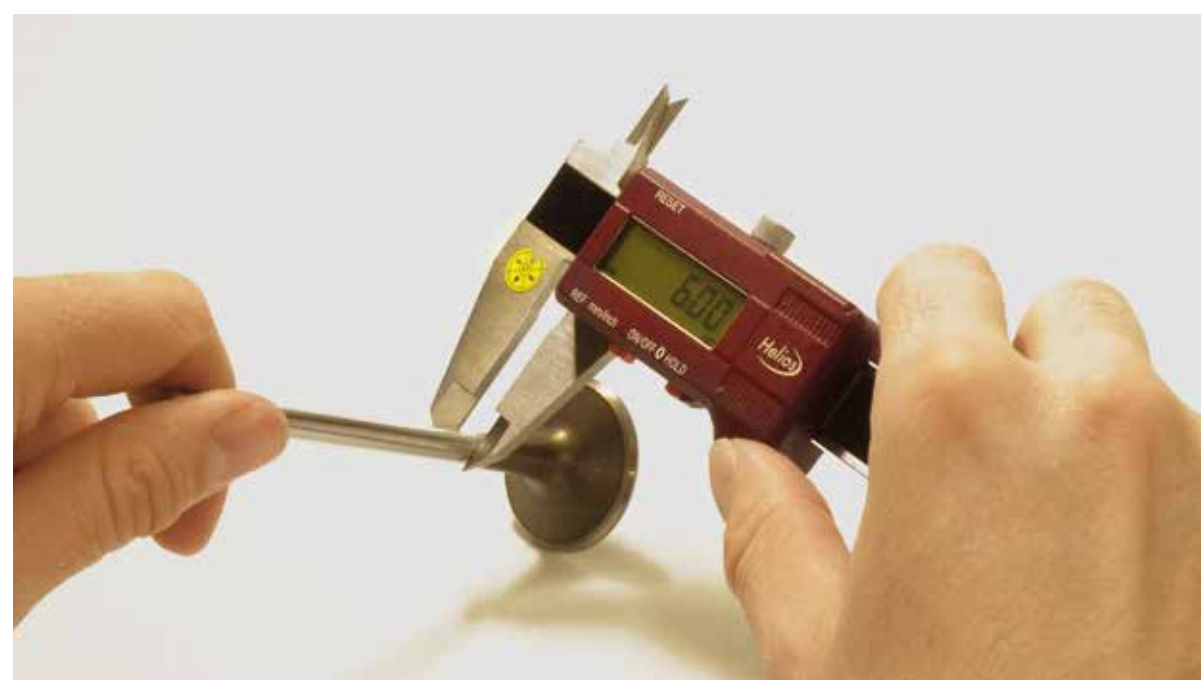


Montage de la soupape



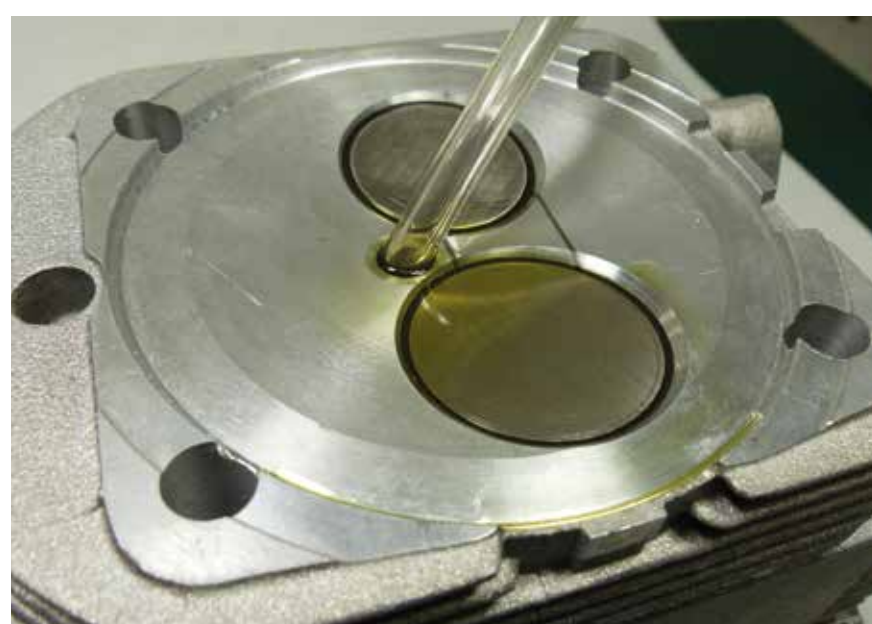
1. Démontage

- Démontez la culasse conformément aux directives du constructeur.
- Marquer toutes les pièces et noter le sens de montage.
- Ne pas poser la culasse démontée sur sa surface plane sous peine d'endommager les soupapes !
- Démontez les poussoirs hydrauliques.
- Exercer une précontrainte sur le ressort de soupape à l'aide de l'outil approprié et démonter les pièces de la tige de soupape. Important ! Ne pas réutiliser les cales usagées !
- Démontez le ressort de soupape.
- Retirez la garniture de tige de soupape.
- Si nécessaire, sortez les guides de soupape et alésez les bagues de siège de soupape.



2. Contrôle

- Avant de remonter des pièces ayant déjà servi, vérifiez les dimensions de chacune d'elles et s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées.
- Contrôlez que la culasse n'est ni tordue ni fissurée.
- Les soupapes tordues signalent un impact sur le piston, survenu suite à un sursrégime ou un dépassement incorrect d'une soupape. Il faut donc vérifier le jeu des soupapes, les temps de commande et le retrait des soupapes.
- Des portées de soupape brûlées signalent une surchauffe de la soupape, par exemple en raison d'un jeu incorrect des soupapes, d'un siège de soupape mal usiné ou d'une rotation limitée due à l'utilisation de cales usagées.
- Vérifiez les dimensions et la rectangularité des ressorts de soupape.
- Comparez les pièces usagées et les pièces neuves avant le montage.
- Attention ! Usiner les soupapes creuses remplies de sodium avec grande précaution ! Il faut impérativement éviter un endommagement du corps creux et une fuite de sodium !



3. Montage

- Si des bagues de siège neuves sont installées, les rétracter et les fraiser à l'angle correct.
- Meuler les soupapes usagées le cas échéant avec une pâte abrasive de diamant.
- Contrôlez l'étanchéité des soupapes, soit à l'aide d'un contrôleur sous-pression, soit avec du carburant. Vérifier si du liquide s'écoule ou si les soupapes sont parfaitement étanches ; dans ce cas, le carburant ne s'écoule pas.
- Frotter les guides de soupape neufs pour ajuster leur diamètre, car des déformations peuvent survenir lorsqu'on les presse pour les insérer.
- Nettoyer et graisser généreusement toutes les pièces avant l'assemblage.
- Toujours monter les garnitures de tige de soupape à l'aide d'aides au montage.
- Veiller au bon positionnement des ressorts de soupape après le montage ; dans le cas contraire, les ressorts peuvent se coincer et entraîner l'arrachement de la soupape.
- Utiliser des cônes de soupape neufs !
- Si nécessaire, régler le jeu des soupapes selon les indications.
- Pour les moteurs dotés d'une compensation hydraulique du jeu des soupapes (poussoirs hydrauliques), respecter un temps de pause minimum de 30 minutes avant de démarrer le moteur.

mahle-aftermarket.com

MAHLE