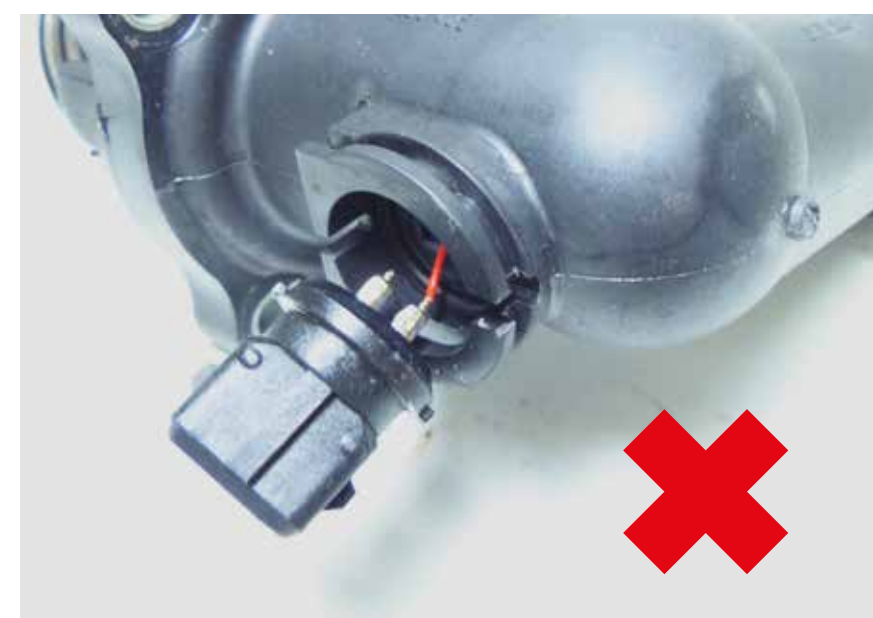


Montage du thermostat



1. Démontage

- Attention ! Les travaux sur le système de refroidissement peuvent entraîner des brûlures.
- Ouvrir le circuit de refroidissement uniquement lorsqu'il est froid et sans pression.
- Évacuer le liquide de refroidissement et l'éliminer conformément à la réglementation.
- Contrôler que l'eau de refroidissement ne contient ni impuretés ni dépôts.
- Lors du démontage, noter la position exacte du thermostat usagé.
- Le raccordement électrique des thermostats à commande cartographique ne doit être ni démonté ni désassemblé ! Le démontage endommage le câblage et le thermostat ne fonctionne alors plus correctement.



2. Contrôle

- Contrôler que le système de refroidissement est bien étanche et ne fuit pas.
- Contrôler que bouchon de remplissage du vase d'expansion est étanche et que la pression d'ouverture est correcte. Si la pression dans le circuit de refroidissement est trop faible, la température d'ébullition de l'eau de refroidissement baisse.
- Les surfaces d'étanchéité de la bride doivent être planes et exemptes de dépôts ou de corrosion.
- Si la pompe à eau est endommagée, éliminer entièrement les éventuels débris.
- En cas de présence d'huile dans l'eau de refroidissement, localiser les fuites et les éliminer. Rincer et nettoyer ensuite tout le système de refroidissement.
- Après l'utilisation d'un produit d'étanchéité provisoire pour radiateur, rincer et nettoyer complètement le système de refroidissement.
- Tout dépôt peut bloquer le thermostat et entraîner une surchauffe du moteur.
- Comparer le thermostat usagé et le thermostat neuf.



3. Montage

- Monter uniquement le joint recommandé pour étanchéifier.
- Appliquer un produit d'étanchéité additionnel peut corroder le joint et l'endommager.
- Contrôler la position de montage et le bon positionnement du joint.
- Serrer les vis selon les directives du constructeur.
- Utiliser uniquement des antigels approuvés par le fabricant. Des additifs non autorisés peuvent avoir une action chimique agressive.
- Ne jamais utiliser uniquement de l'eau. L'antigel a une action lubrifiante et augmente la température d'ébullition du liquide de refroidissement.
- Lors du remplissage, respecter le bon rapport eau/antigel.
- Remplir le circuit de refroidissement avec la quantité préconisée.
- Le système de refroidissement ne doit pas contenir d'air. Un dispositif de remplissage à vide fonctionne sans bulles d'air par sous-pression.
- Contrôler le fonctionnement et l'étanchéité du circuit de refroidissement.
- Enfin, contrôler le niveau du liquide de refroidissement et l'ajuster le cas échéant.

mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE