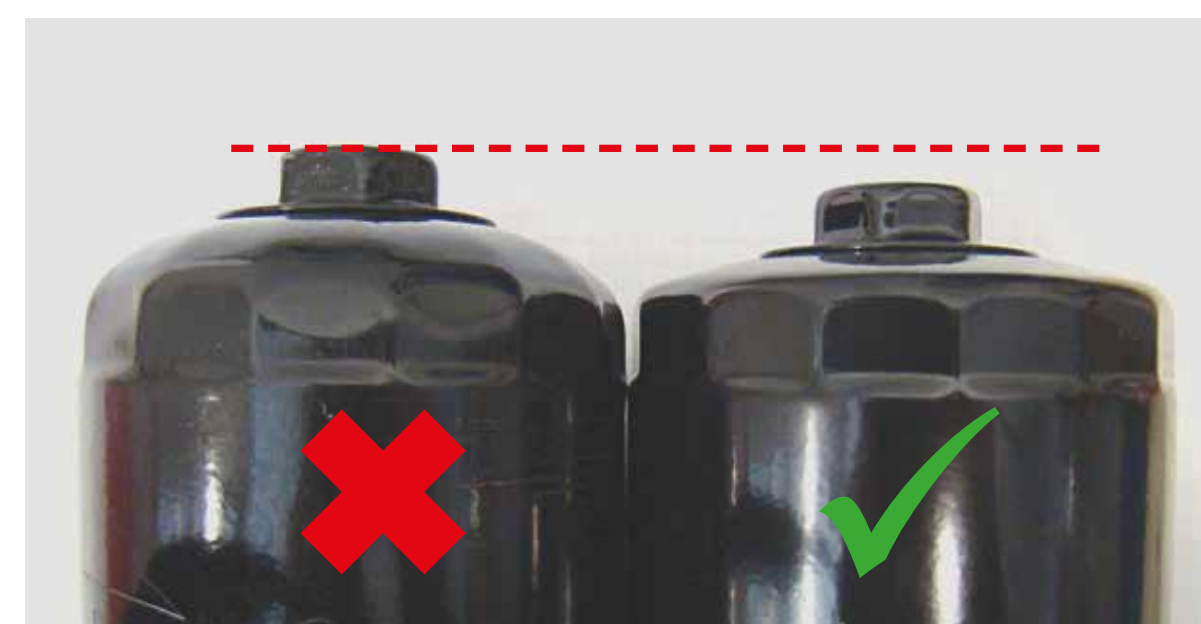


Montage du filtre à huile



1. Démontage

- Toujours utiliser un filtre neuf lors de la vidange.
- Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud. Cela permet d'évacuer les impuretés et de vider complètement le carter d'huile.
- Dévisser le filtre avec un outil adapté.
- Protéger les autres éléments du moteur des écoulements d'huile (alternateur, entraînement de courroie, etc.).
- Retirer tous les joints et les éliminer en respectant l'environnement.
- Éliminer l'huile et le filtre à huile usagés en respectant l'environnement.



2. Contrôle

- Comparer le filtre usagé et le filtre neuf.
- Contrôle de la bride du filtre : éliminer complètement les joints usagés et les résidus de joint.
- Les dépôts aqueux sur le bouchon de remplissage d'huile indiquent un taux élevé d'eau de condensation dans l'huile, dû par exemple à de fréquents trajets courts.
- Un filtre en papier décomposé ou qui s'effrite signifie que l'intervalle de remplacement du filtre a été dépassé ou que la température est trop élevée.
- Un filtre effeuillé ou fendu signifie que la vanne de régulation de la pression est bloquée. (Des dépôts bloquent la vanne, ce qui entraîne des pics de pression dans le circuit d'huile.)
- Un rinçage de nettoyage à l'huile permet d'éliminer calamine et autres résidus.



3. Montage

- Utiliser uniquement des joints neufs.
- Veiller à bien les positionner ! Les anneaux d'étanchéité ne doivent pas être montés tordus.
- Afin d'éviter tout endommagement, enduire les joints d'huile moteur propre.
- Pour les cartouches de filtres à huile de type OX, le non-tissé du disque d'extrémité fait office de joint. Lors du montage, il est nécessaire de forcer légèrement.
- Enduire également le disque d'extrémité d'huile moteur propre.
- Si possible, préremplir le filtre à huile avec de l'huile propre.
- Respecter le sens de montage ! (marquage TOP)
- Serrer le filtre conformément aux directives.
- Important ! Ne pas utiliser l'outil de démontage (OCS) pour serrer les filtres à visser (OC), sous peine d'endommager le revêtement de la surface. Serrer ces filtres uniquement à la main, en respectant les consignes de couple.
- Remplir d'huile moteur. Respecter les directives du constructeur !
- Démarrer le moteur et laisser tourner brièvement.
- Enfin, contrôler le niveau d'huile et ajuster le cas échéant.

mahle-aftermarket.com