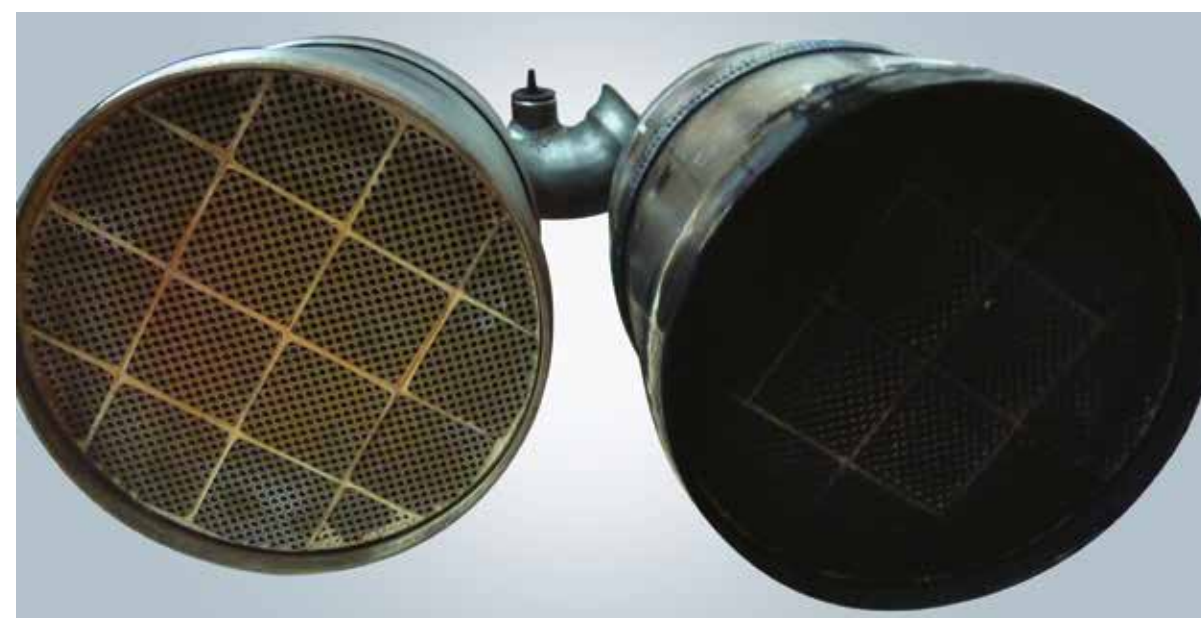


# Montaż turbosprężarki



## 1. Demontaż

- Przed zamontowaniem nowej turbosprężarki należy ustalić przyczynę awarii dotychczas używanego elementu.
- Zdiagnozować i usunąć pozostałe usterki w obrębie silnika.
- Nakrętka wirnika sprężarki: być może się odkręciła i znajduje się w układzie ssania. Koniecznie należy ją stamtąd wyjąć. W przeciwnym razie może spowodować rozległe szkody następce!
- Wymontować stary filtr powietrza i wymienić go na nowy.
- Zasadniczo należy spuścić stary olej silnikowy, wymienić filtr oleju.



## 2. Kontrola

- Czy zgadza się numer części? Każda turbosprężarka przeznaczona jest specjalnie do danego silnika, dlatego zawsze należy porównywać numer części nowego elementu.
- Czy zapewnione jest zasilanie olejem? Trudno jest skontrolować przepływ w przewodach zasilających i powrotnych. Dlatego zasadniczo należy wymienić przewody!
- Czy działa odpowietrznik skrzyni korbowej? Oczyszczyć lub wymienić zapchane separatory mgły olejowej.
- Czy wielkość przedmuchu gazów mieści się w wymaganym zakresie? Zbyt silny przedmuch uniemożliwia powrót oleju z turbosprężarki do miski olejowej.
- Czy układ powietrza dolotowego i doładowującego jest czysty i szczelny? Wszystkie uszkodzone lub odkształcone węże należy wymienić na nowe.
- Czy wcześniejsze szkody spowodowały uszkodzenie starego wirnika sprężarki? Należy wówczas koniecznie wymienić chłodnicę powietrza doładowującego na nową! Odłamki powodują rozległe szkody.
- Czy sterownik regulacji ciśnienia doładowania znajduje się we właściwym stanie? Sprawdzić, czy węże i przewody nie są uszkodzone.
- Czy układ wydechowy jest drożny? Zapchane filtry cząstek stałych i zatkane zawory układu recyrkulacji spalin będą stanowiły przyczynę ponownej awarii turbosprężarki. Skontrolować obciążenie filtra cząstek stałych i odczytać kody usterek.
- Czy zapewnione jest chłodzenie? Jeśli turbosprężarka chłodzona jest wodą, należy zapewnić zasilanie płynem chłodzącym.
- Czy kołnierze nie są zwichrowane, a gwinty nie są uszkodzone?



## 3. Montaż

- Zawsze pilnować czystości.
- Nie stosować masy uszczelniającej! Mogłaby ona dostać się do obiegu oleju i blokować zasilanie olejem.
- Nie wolno zmieniać fabrycznej kalibracji turbosprężarki.
- Zawsze zakładać tylko nowe uszczelki.
- Przestrzegać momentów dokręcania podanych przez producenta.
- Zalać wstępnie turbosprężarkę świeżym olejem przez otwór dopływowy, wprawiając równocześnie ręką w ruch wał wirnika.
- Zwracać uwagę na poprawne ułożenie przewodów i węży oraz nienaruszone izolacje.
- Dolać oleju silnikowego (musi on być dopuszczony do danego celu przez producenta).
- W celu podwyższenia ciśnienia oleju rozpędzić silnik do prędkości obrotowej za pomocą rozrusznika z przytłumionym zapłonem/wtryskiem.
- Skasować kody usterek i pozostawić na parę minut silnik na biegu jałowym bez obciążenia. W tym czasie sprawdzić, czy wszystkie przyłącza są szczelne i poprawnie osadzone.
- Po osiągnięciu temperatury roboczej przeprowadzić jazdę próbną, a następnie kontrolę końcową (poprawność działania, szczelność, kody usterek).

mahle-aftermarket.com

# MAHLE