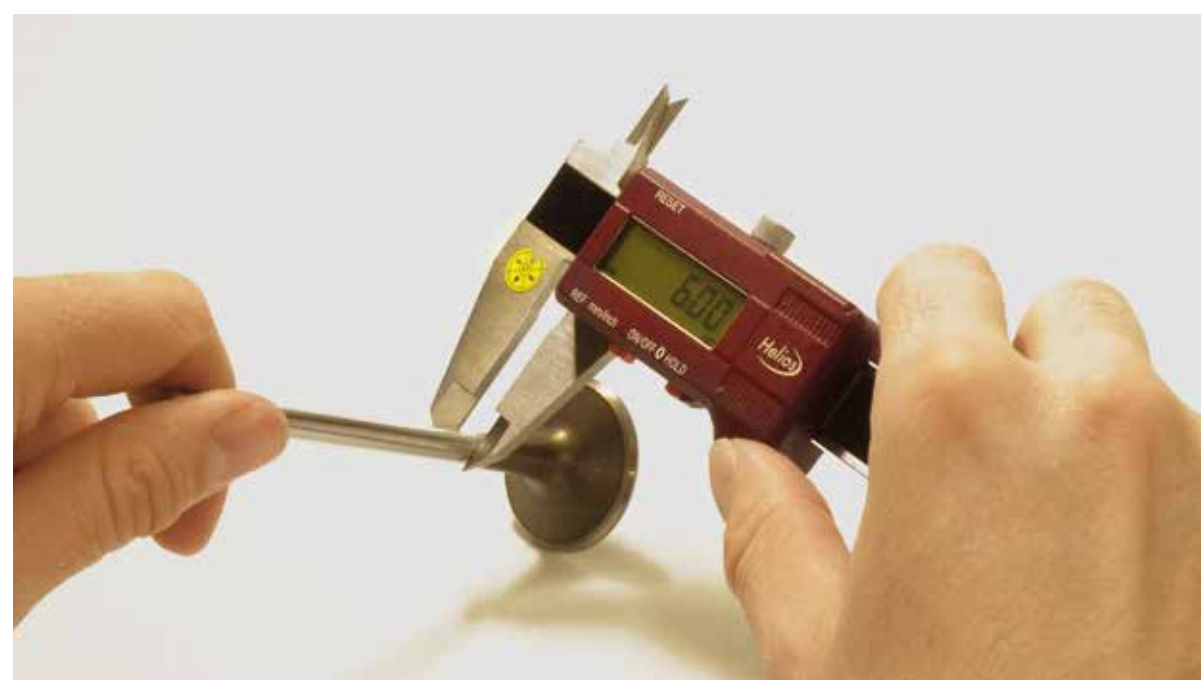


# Montaż zaworów



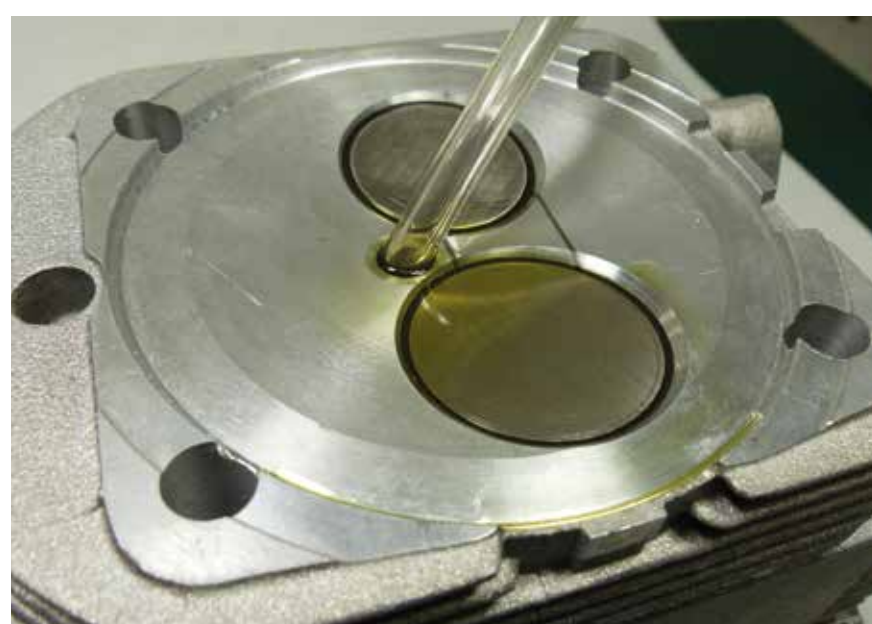
## 1. Demontaż

- Wymontować głowicę cylindrów zgodnie z zaleceniami producenta.
- Oznakować wszystkie elementy i uwzględnić kierunek montażu.
- Nie odkładać wymontowanej głowicy cylindrów na splanowanej powierzchni! Ryzyko uszkodzenia zaworów!
- Wymontować popychacz hydrauliczny.
- Naprężyć sprężynę zaworu za pomocą odpowiedniego narzędzia i wymontować półstożki zaworu. Uwaga! Starych klinów nie wolno użyć ponownie!
- Wymontować sprężyny zaworu.
- Wyjąć uszczelki trzonka zaworu.
- W razie potrzeby wybić prowadnice zaworu i wytoczyć pierścienie gniazda zaworu.



## 2. Kontrola

- Jeśli planowany jest ponowny montaż używanych wcześniej elementów, należy skontrolować ich stan i stabilność wymiarową.
- Sprawdzić, czy głowica cylindrów nie jest zwichrowana lub pękana.
- Wygięte zawory są oznaką naporu na tłok — np. wskutek nadmiernej prędkości obrotowej lub wystawiania zaworów. Dlatego należy skontrolować luz zaworów, rozrząd i wysokość wystawiania zaworów.
- Przepalone talerzyki zaworu są oznaką jego przegrzewania się — być może wskutek niepoprawnego luzu zaworów, złe zregenerowanego gniazda lub ograniczonej możliwości obrotu w przypadku stosowania starych klinów.
- Skontrolować stabilność wymiarową i prostokątność sprężyn zaworu.
- Przed montażem porównać stare i nowe elementy.
- Uwaga! Zawory drażnione wypełniane sodem można regenerować wyłącznie z zachowaniem najwyższej ostrożności! Uszkodzenie wnętrza i wyciek sodu są bezwzględnie niedopuszczalne!



## 3. Montaż

- Jeśli montowane są nowe pierścienie osadcze, należy je obkurczyć i sfrezować pod właściwym kątem.
- W razie potrzeby należy zeszlifować używane zawory diamentową pastą polerską.
- Skontrolować szczelność zaworów za pomocą testera próżni lub paliwa. Należy wtedy sprawdzić również, czy ciecz spływa i czy zawory nie przeciekają i zatrzymują paliwo.
- Nowe prowadnice zaworu należy zeszlifować do poprawnej średnicy, ponieważ podczas wciskania powstają odkształcenia.
- Przed montażem należy dobrze oczyścić i naoliwić wszystkie elementy.
- Nowe uszczelki trzonka zaworu zakładać zawsze za pomocą narzędzia montażowego.
- Po montażu sprawdzić, czy sprężyna zaworu jest poprawnie osadzona — w przeciwnym razie może dojść do wyłamania zaworu wskutek skrzywienia sprężyny.
- Założyć nowe półstożki zaworu!
- W razie potrzeby ustawić luz zaworów zgodnie z zaleceniami.
- W przypadku silnika z hydrauliczną regulacją luzu zaworów (popychaczem hydraulicznym) po montażu należy odczekać co najmniej 30 minut przed uruchomieniem silnika.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE