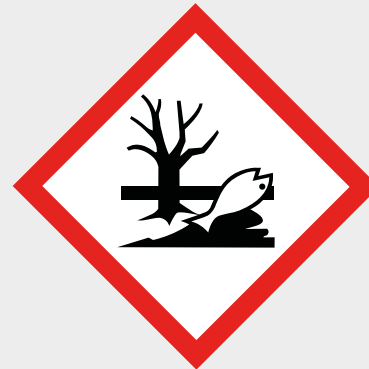


# Montaż filtra paliwa



## 1. Demontaż

- Podczas wszelkich czynności w obrębie układu paliwowego należy zwracać szczególną uwagę na czystość i bezpieczeństwo.
- Niebezpieczeństwo pożaru! Używanie ognia i otwartych źródeł światła oraz palenie tytoniu jest surowo zabronione.
- W trosce o zdrowie zawsze należy nosić rękawice i okulary ochronne.
- Ostrożnie: zawsze najpierw spuścić ciśnienie resztkowe z układu paliwowego. Naciskiwanie może spowodować wytrysnięcie paliwa z przewodów.

- Zakładanie zacisków pozwala zapobiec wyciekom z przewodów i wnikaniu powietrza do układu paliwowego.
- Podczas otwierania obudowy filtra wymiennego (typ KX) przykładac narzędzie tylko w wyznaczonych miejscach. W przeciwnym razie pokrywa obudowy mogłaby się lekko wygiąć.
- Jeśli węże lub elementy gumowe zetkną się z olejem napędowym, należy niezwłocznie je wyczyścić.
- Zutylizować stare paliwo zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.



## 2. Kontrola

- Porównać stary filtr z nowym i numery filtra, aby uniknąć szkód następnych. Nawet jeśli pod względem wyglądu zewnętrznego filtry są prawie identyczne, mogą się całkowicie różnić budową i sposobem działania.
- Skontrolować węże i przyłącza.

- Jeśli przewody paliwa są popękane lub zagniecione, należy wymienić je na nowe.
- Wygięte lub uszkodzone obejmę węży i klamry zaciskowe zawsze wymieniać na nowe.
- Odesać pozostałości paliwa z obudowy filtra wymiennego (typ KX) i poddać je utylizacji.



## 3. Montaż

- Kapturek należy zawsze zdejmować dopiero bezpośrednio przed montażem, aby zanieczyszczenia nie dostawały się do wnętrza.
- Założyć nowe uszczelki.
- W przypadku pierścieni uszczelniających zwrócić uwagę na poprawne osadzenie. Nie mogą być obrócone podczas montażu.
- Zwiliżyć uszczelki czystym paliwem, aby zapobiec ich uszkodzeniu podczas montażu.
- Zalać wstępnie filtr wymienny (typ KC) czystym paliwem.
- Uwzględnić kierunek montażu i kierunek przepływu (strzałka) na filtrze i węzłach.
- Z filtra przewodowego (typ KL) nie wolno zrywać folii. Służy ona do ochrony przed korozją kontaktową.

- Wcisnąć pokrywę obudowy filtra wymiennego (typ KX) ręcznie [1] w podstawę, a następnie dokręcić [2]. Jeśli pokrywa ustawiana jest tylko poprzez dokręcenie śrub, może dojść do uszkodzenia uszczelki. Będzie to powodować wycieki.
- Dokręcić filtr zgodnie z zaleceniami.
- Odpowietrzyć układ paliwowy. W tym celu można uruchomić pompę paliwa za pomocą testera lub użyć pompy próżniowej.
- Uwaga! Nie odpowietrzać silnika poprzez jego uruchomienie. Grozi to poważnymi uszkodzeniami wtrysku.
- Silnik można włączyć i pozostawić w stanie uruchomionym dopiero po całkowitym usunięciu powietrza z układu.
- Na zakończenie skontrolować szczelność i poprawność działania układu paliwowego.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

