

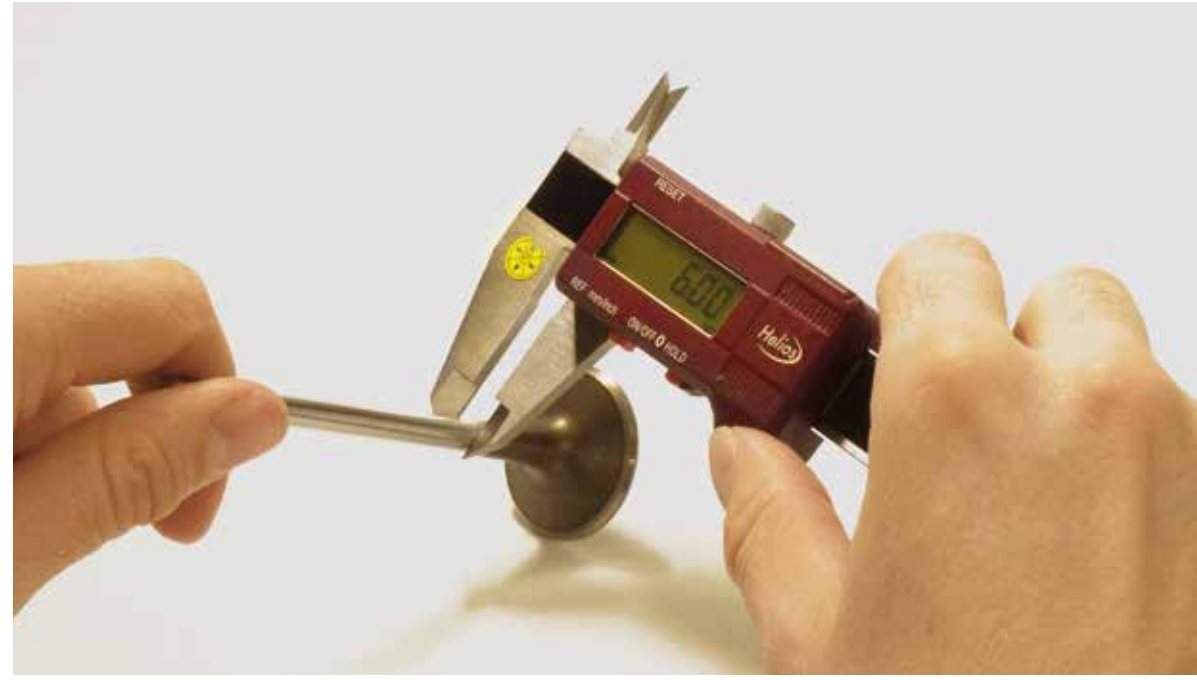
Supap montajı



1. Sökme

- Silindir kafasını üretici firma spesifikasyonlarına göre sökün.
- Tüm parçaları işaretleyin ve montaj yönüne dikkat edin.
- Sökülen silindir kafasını düz yüzey üzerine oturtmayın! Supap hasarı tehlikesi vardır!
- Hidrolik pistonları sökün.

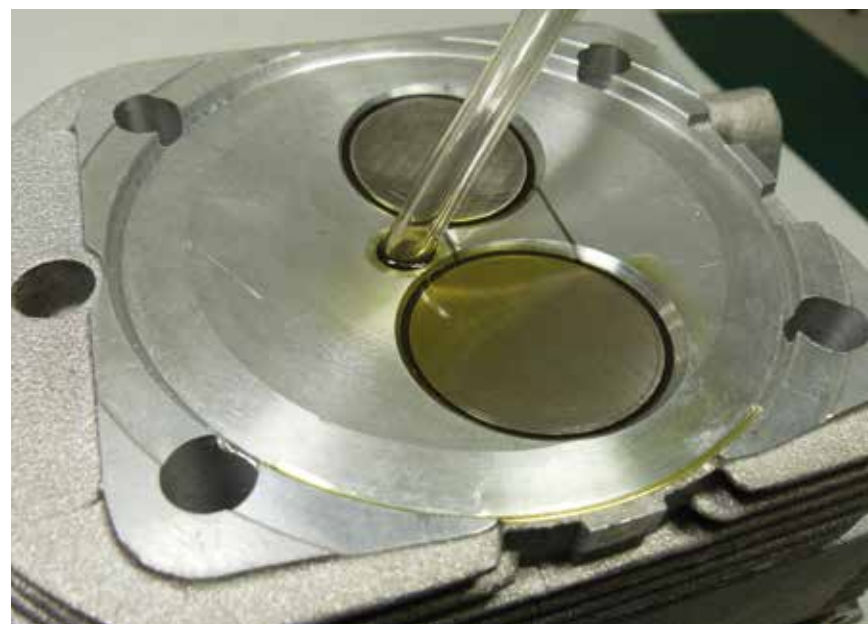
- Supap yayını uygun bir aletle ön gerdirin ve supap kovanlarını sökün. Önemli! Eski kovanlar yeniden kullanılmamalıdır!
- Supap yaylarını sökün.
- Supap sapı contalarını çıkarın.
- Eğer gerekiyorsa, supap gaydalarını dışarı alın ve supap bagalarını delerek tornalayın.



2. Kontrol

- Kullanılmış parçaların yeniden monte edilmesi durumunda, tüm parçalar boyutsal doğruluk ve hasarlar bakımından kontrol edilmelidir.
- Silindir kafasını çarpıklık ve çatlaklar bakımından kontrol edin.
- Eğilmiş supaplar, örneğin aşırı devir veya yanlış supap çıkıntısı nedeniyle pistonlara bir çarpma olduğuna işaret ederler. Bu nedenle supap boşluğunu, kontrol zamanlarını ve supap derinliğini kontrol edin.

- Yanmış supap tablaları, örneğin hatalı supap boşluğu, yanlış işlenmiş supap yuvası ya da eski kovanların kullanılması durumunda sınırlı rotasyon nedeniyle, supabın aşırı ısındığını gösterirler.
- Supap yaylarını boyutsal doğruluk ve dikeylik bakımından kontrol edin.
- Montajdan önce eski ve yeni parçaları karşılaştırın.
- Dikkat! Sodyum dolgu içi boş supaplar, son derece dikkatli bir şekilde işlenmelidir! Kaviteye hasar verilmesi ve sodyumun dışarı çıkması kesinlikle önlenmelidir!



3. Montaj

- Yeni bagalar kullanılması durumunda bunlar, sıkı geçme yöntemiyle takılmalı ve doğru açıda frezelenmelidir.
- Kullanılmış supaplar, gerekirse elmas taşlama pastası ile taşlanmalıdır.
- Bir vakumlu kontrol cihazı ya da yakıt yardımıyla supapların sızdırmazlığını kontrol edin. Bu sırada, sıvının akıp akmadığını veya supapların temiz bir şekilde sızdırmazlık sağlayıp, yakıtın sabit durup durmadığını kontrol edin.
- Yeni supap gaydaları, sıkıştırma esnasında deformasyonlar oluşabileceğinden, doğru çapta raybalanmış olmalıdır.

- Tüm parçaları birleştirmeden önce temizleyin ve iyice yağlayın.
- Yeni supap sapı contalarını daima yardımcı montaj aletiyle monte edin.
- Montajdan sonra supap yayının yerine doğru oturmasına dikkat edin - aksi halde yayın köşe yapması nedeniyle supap kopması meydana gelebilir.
- Yeni supap kovanları kullanın!
- Eğer gerekiyorsa, supap boşluğunu spesifikasyonlara uygun şekilde ayarlayın.
- Hidrolik supap boşluğu ayarına (hidrolik piston) sahip motorlarda, montajdan sonra motor çalıştırılıncaya kadar en az 30 dakikalık bekleme süresine uyulmalıdır.

mahle-aftermarket.com

MAHLE