

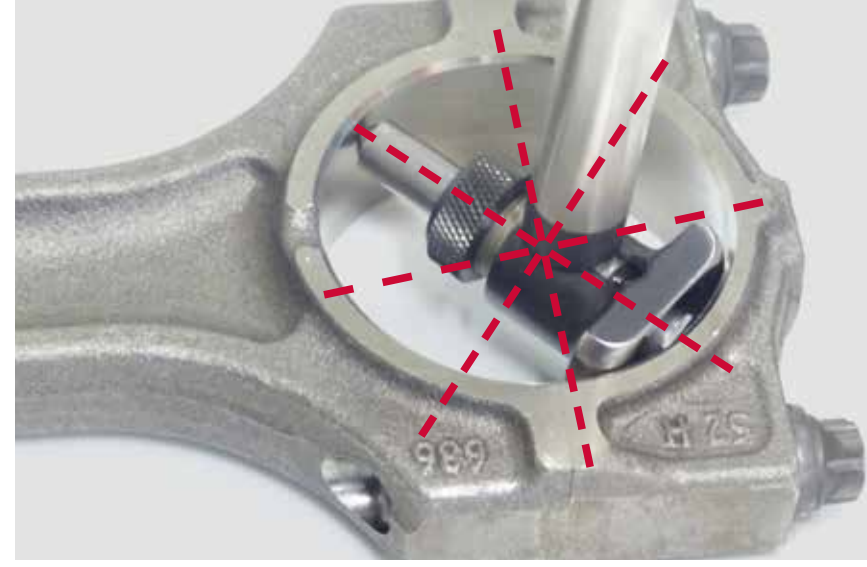
Kayar yatak montajı



1. Sökme

- Yatak yarımaları, biyel kolu kepleri, ana yatak kapakları ve diğer parçaların üzerine montaj yönünü ve pozisyonunu işaretleyin.
- Parçalı biyel kolları birbirleriyle karıştırılmamalı ya da bükülmemelidir. Bunları, kırılma yüzeylerinin pürüzlü yapısından ayırt etmek mümkündür.

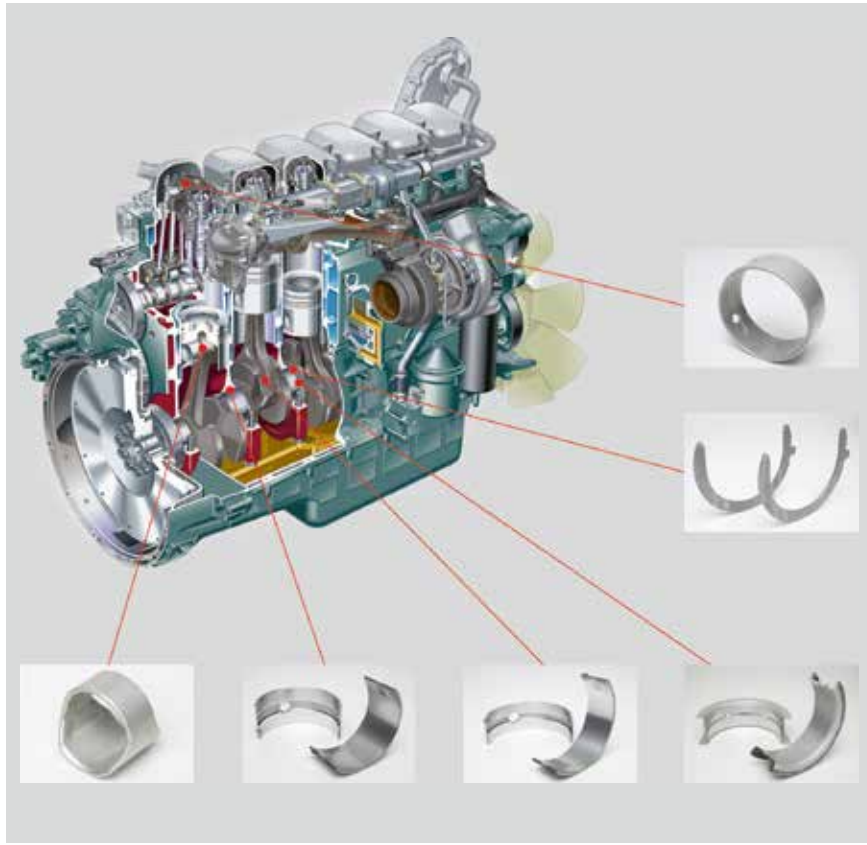
- Vida bağlantısını üretici spesifikasyonlarına göre gevşetin, aksi halde yataklarda çarpıklık meydana gelebilir.
- Biyel kollarıyla birlikte pistonları sökün; bu konudaki ayrıntıları "PISTON MONTAJI" ve "BİYEL KOLU MONTAJI" posterlerinde bulabilirsiniz.
- Aşınmış veya hasarlı biyel kolu burcunu presle çıkarın.



2. Kontrol

- Kullanılmış parçaların yeniden monte edilmesi durumunda, tüm parçaların boyutsal doğruluğu tek tek kontrol edilmelidir.
- Biyel kolunu hasar ve çarpıklık bakımından kontrol edin; bu konudaki ayrıntıları "BİYEL KOLU MONTAJI" posterinde bulabilirsiniz.
- Büyük biyel kolu pim yuvasının çapını, parçalar birleştirilmiş durumda yatak yarımaları olmadan ölçün.

- Daireselliği ve ovalliği, üç aşamalı ölçümlerle kontrol edin.
- Krank milini dairesellik ve silindiriklik bakımından kontrol edin.
- Krank milinin yeniden işlenmiş olması durumunda, buna uygun şekilde daha küçük boyutlu yatak yarımaları kullanılmalıdır.
- Yağ besleme delikleri, temiz bir şekilde çapağı alınmış ve kalıntılardan arındırılmış olmalıdır.
- Montajdan önce: Eski ve yeni yatak yarımalarını karşılaştırın.



3. Montaj

- Parçaları birleştirmeden önce montaj işaretlerine dikkat edin.
- Yeni biyel kolu ve piston pimi burçlarının takılması durumunda, bunlar dikkatli bir şekilde preslenmelidir.
- Boyutsal doğruluğu ve daireselliği sağlamak için, yeni burçlar daha sonra hassas bir şekilde delinmelidir.
- Montaj işaretlerine dikkat edin.
- Parçaları iyice temizleyin ve yağlayın.
- Yatak yarımalarının yağ besleme deliklerinin doğru konumda olmasına dikkat edin; yanlış montaj yapılması durumunda, yağ beslemesi kesintiye uğrar ve ağır dolaylı hasarlar oluşma riski vardır.

- Farklı modellerde yatak yarımaları vardır: Masif, iki ve üç katmanlı yataklar.
- 3 katmanlı yatak yarımaları, ayrıca püskürtme yatak olarak da mevcuttur; bunları dış tarafındaki yazıdan tanımak mümkündür.
- Püskürtme yataklar, tanımlı bir montaj konumuna sahiptir: Biyel kolunda üst yarımda ve ana yatak olarak alt yarımda. Bu montaj konumları, pistondan krank miline doğru gerçekleşen kuvvet akışına uygundur.
- Monte edilmiş durumda krank milinin ekselel boşluğunu kontrol edin.
- Önemli! Yatak yarımaları yeniden işlenmemelidir. Biyel kolu ve piston pimi burçları hariç tutulmuştur.

mahle-aftermarket.com

MAHLE