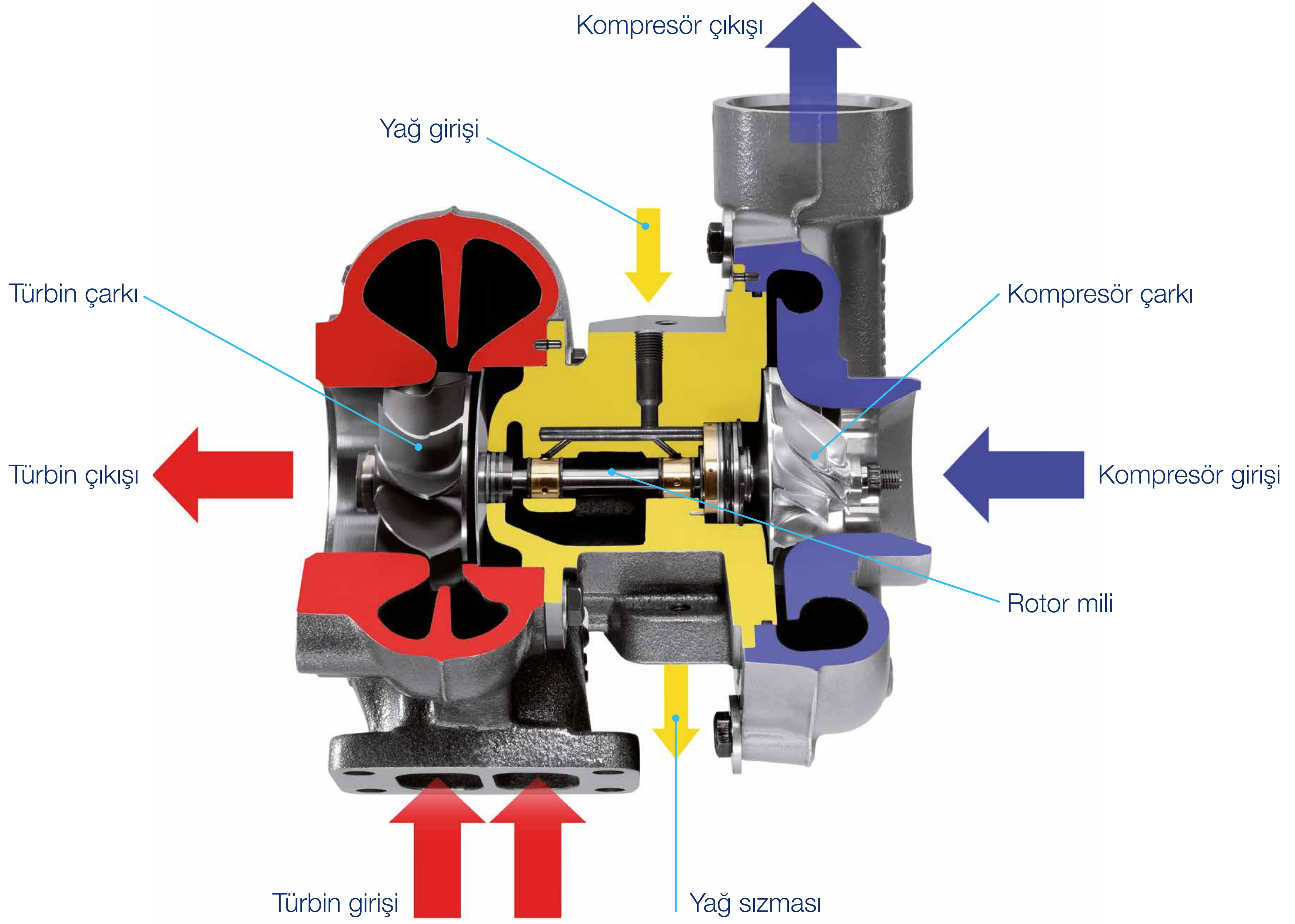


MAHLE turbo kontrolü



Montajdan önce

- Eski turboşarjın arıza nedeni (duruma göre motor üzerindeki ve çevresindeki) teşhis edildi ve giderildi.
- Turboşarj model numarası, motor spesifikasyonları veya turboşarj üretici firmanın model numarası ile karşılaştırıldı.
- Motor hava tahliyesinin işlerliği sağlandı.
- Yağ beslemesi sağlandı, turboşarjdan yağ karterine yağ geri dönüşü sorunsuz.
- Emiş, şarj havası ve egzoz gazı aralığı:
 - İşlerlik kontrol edildi
 - Yabancı madde veya sıvıların neden olduğu olası kirlenmeler giderildi
- Turboşarja bağlı hava hatlarının mutlak temizliği ve sağlamlığı sağlandı.
- Sıvı soğutmalı turboşarjlarda: Havalandırma ve soğutma sıvısı ile besleme sağlandı.
- Gövde pozisyonunun uyarlanması gerektiği olup olmadığı kontrol edildi.
- Motor veya araç üreticisi spesifikasyonlarına göre sıkma torklarına uyuldu.
- Flanşlarda ve vida dişlerinde hasar ve aşınma olmaması sağlandı.
- Sadece yeni ve tam oturan sızdırmazlık elemanları kullanıldı.
- Motor yağı ve yağ filtresi değişimi, motor veya araç üreticisinin spesifikasyonlarına göre gerçekleştirildi.

Montaj sırasında

- Yağ besleme hattını sabitlemeden önce: Turboşarja yağ giriş deliğinden yeni motor yağı dolduruldu; bu sırada rotor el ile hafifçe döndürüldü.
- Gerekirse şarj basıncı değiştirildi.
- Doğru kullanıma dikkat edin.

Montajdan sonra

- Motoru çalıştırdıktan sonra: yakl. 120 saniye rölanti.
- Rölantide: Tüm bağlantılar (hava, egzoz gazı, su ve yağ) yerine sıkı oturma ve sızdırmazlık bakımından kontrol edildi; duruma göre gaz sızdırmazlığı sabunlu su ile kontrol edildi.
- Yağ basıncı arttığında: Motor ivmelenir ve yüklenir.
- 20 çalışma saati veya 1000 km sonra: İlgili tüm bağlantılar yerine sıkı oturma ve sızdırmazlık bakımından kontrol edildi.



Araç servisi için önemli

Turboşarj yalnızca eğitimli uzman teknisyenler tarafından monte edilmelidir. Turboşarjın yanlış montajı, kullanımı ve çalıştırılması veya üzerinde değişiklikler yapılması, turboşarjda ve motorda hasarlara neden olabilir. Üreticinin talimatları ile montaj ve devreye alma notlarına uyulmalıdır. Motor spesifikasyonlarına uymayan bir turboşarj monte edilmesi veya takma ve montaj notlarına uyulmaması durumunda, maddi kurlardan doğan sorumluluk geçerliliğini yitirir. Aleni kusurlar derhal şikayet edilmelidir.

mahle-aftermarket.com

MAHLE