

Edición n.º 05/2024

Elemento filtrante de aceite optimizado OX 1075D

Tres novedades técnicas hacen que el elemento filtrante de aceite OX 1075D sea aún mejor y más fácil de instalar.

Nuestro objetivo es desarrollar continuamente los productos existentes en nuestra gama. Esto también se aplica al acreditado elemento filtrante de aceite OX 1075D, que ahora es aún mejor gracias a tres novedades.

Nuevo sellado en la parte trasera

En el OX 1075D renovado, una arandela de sellado de fieltro garantiza un sellado perfecto entre el lado limpio y el lado sucio del circuito de aceite. El orificio especial del disco de cierre de fieltro es ligeramente más pequeño que la contrapieza en la tapa de la carcasa. Como resultado, el disco de cierre de fieltro se presiona entre el marco interior (filtro) y el tubo de soporte (tapa) durante el montaje y se genera lo que se conoce como un «sellado

con cámara». Para reducir el esfuerzo un poco mayor que se requiere durante el montaje del elemento filtrante, el fieltro se debe humedecer previamente con aceite de motor nuevo.

Supresión de las ayudas de posicionamiento

El cambio más notable en el diseño del elemento filtrante es la supresión de las cuatro ayudas de posicionamiento. Hasta ahora, eran necesarias para garantizar que el retén delantero no se atascara ni se dañara al insertar el filtro. Sin embargo, gracias al sellado mejorado de la parte delantera, esto ya no es necesario.

Nuevo sellado en la parte delantera

Una nueva aleación de plástico permite sellar directamente plástico sobre plástico. Esto hace que el retén de goma sea superfluo. Para un montaje sencillo y seguro, las superficies de sellado se deben humedecer previamente con aceite de motor nuevo.



Figura 1: Nuevo sellado en la parte trasera

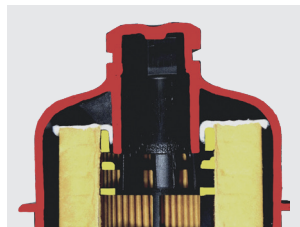


Figura 2: El fieltro (blanco) se sujeta entre el marco interior (amarillo) y el tubo de soporte (rojo) cuando está montado de tal manera que se produce un sellado completo



Figura 3: Supresión de las ayudas de posicionamiento



Figura 4: Nuevo sellado en la parte delantera

Important !

El elemento filtrante de aceite optimizado OX 1075D se puede montar directamente sin ninguna modificación. Al igual que ocurre con todos los filtros de aceite, las superficies de sellado se deben humedecer con aceite de motor nuevo antes de la instalación para evitar daños a causa del montaje en seco.