

Édition 05/2024

Cartouche de filtre à huile OX 1075D optimisée

**Trois nouveautés techniques améliorent la cartouche de filtre à huile OX 1075D et facilitent son montage.**

Notre ambition est d'améliorer en permanence les produits de notre gamme. Cela s'applique également à la cartouche de filtre à huile OX 1075D éprouvée, qui a fait l'objet de trois améliorations.

**Nouvelle garniture d'étanchéité à l'arrière**

Un disque d'étanchéité en non-tissé assure une étanchéité parfaite entre le côté propre et le côté souillé du circuit d'huile de l'OX 1075D optimisée. La perforation spéciale du disque d'extrémité en non-tissé est légèrement plus petite que la contre-pièce sur le couvercle de carter. Ainsi, lors du montage, le disque d'extrémité en non-tissé est pressé entre la crépine intérieure (filtre) et le tuyau vertical (carter), ce qui crée ce que l'on appelle une « étanchéité encapsulée ». Afin de diminuer la force nécessaire pour monter la

cartouche de filtre à huile, le non-tissé doit d'abord être lubrifié avec de l'huile moteur propre.

**Suppression des aides au positionnement**

Le changement le plus important du design de la cartouche de filtre à huile est la suppression des quatre aides au positionnement. Elles étaient jusqu'ici nécessaires pour s'assurer de ne pas coincer ou endommager le joint d'étanchéité avant lors de l'insertion du filtre. Cependant, grâce à l'amélioration de l'étanchéité à l'avant, elles sont désormais superflues.

**Nouvelle garniture d'étanchéité à l'avant**

Un nouvel alliage plastique permet d'étanchéifier directement le plastique sur le plastique. Plus besoin donc du joint d'étanchéité en caoutchouc. Pour un montage facile et sûr, les surfaces d'étanchéité doivent tout de même être préalablement lubrifiées avec de l'huile moteur propre.



Figure 1 : Nouvelle garniture d'étanchéité à l'arrière

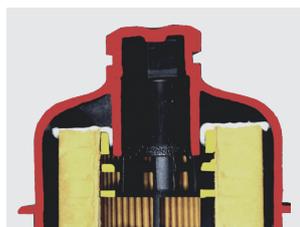


Figure 2 : Une fois monté, le non-tissé (blanc) est comprimé entre la crépine intérieure (jaune) et le tuyau vertical (rouge), assurant ainsi une étanchéité absolue et fiable



Figure 3 : Suppression des aides au positionnement



Figure 4 : Nouvelle garniture d'étanchéité à l'avant

**Important !**

La cartouche de filtre à huile OX 1075D optimisée peut être montée directement sans aucune modification. Comme avec tous les filtres à huile, les joints d'étanchéité doivent être remplacés avant le montage et lubrifiés avec de l'huile moteur propre afin d'éviter les dommages causés par le montage à sec.