

Edición n.º 07/2024

Ventajas del lavado del aceite de transmisión

El aceite de las transmisiones automáticas y DSG también está sujeto a un desgaste. Sin embargo, no basta solo con cambiar el aceite y el filtro, ya que la suciedad y hasta el 50 % del aceite usado permanecen en la transmisión.

Muchos conductores saben que también el aceite de las transmisiones automáticas o automatizadas se debe cambiar regularmente. Sin embargo, pocos conocen la posibilidad de un lavado del aceite de transmisión y sus ventajas.



Figura 1: MAHLE FluidPRO® ATX 280

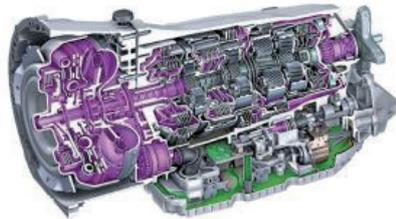


Figura 2: Solo con un lavado del aceite de transmisión se limpia también el interior de la transmisión (zona violeta)

¿Para qué sirve un lavado del aceite de transmisión?

Un lavado del aceite de transmisión también elimina la suciedad y la abrasión del interior de la transmisión y, por lo tanto, puede no solo mejorar el comportamiento del cambio, sino también reducir el desgaste y prolongar la vida útil de la transmisión. Si el aceite de la transmisión automática está contaminado por algún defecto, por ejemplo si ha entrado refrigerante en el aceite a través de un intercambiador de calor con fugas, es obligatorio lavar la transmisión durante la reparación.

Fácil y seguro

Los dispositivos modernos para el lavado de la transmisión, como los de la serie ATX FluidPRO® de MAHLE, son muy fáciles de usar y a la vez ofrecen un alto rendimiento. En ellos se prescindiría por completo de productos químicos de limpieza potencialmente dañinos y se utiliza exclusivamente la propiedad limpiadora del aceite fresco y la velocidad de flujo del proceso de lavado para disolver y eliminar los sedimentos del interior de la transmisión.

La interfaz de usuario intuitiva orienta al usuario paso a paso a lo largo del proceso de lavado, que puede ser realizado y controlado por una sola persona. Además, gracias a la aplicación Remote Viewer, también se puede acceder cómodamente a través del smartphone desde cualquier lugar del taller.

¡Importante!

Para disfrutar de una larga vida útil y de comodidad al cambiar de marcha, el aceite de las transmisiones automáticas y DSG se debe cambiar a intervalos regulares lavando al mismo tiempo la transmisión. Si el aceite de transmisión se ha contaminado con otras sustancias, es imprescindible hacer un lavado.