

Wydanie nr 07/2024

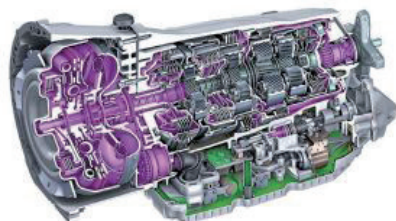
Zalety płukania oleju przekładniowego

Olej w przekładniach automatycznych i dwusprzęgłowych również ulega zużyciu. Zwykła wymiana oleju i filtra rozwiązuje tylko część problemu, ponieważ zanieczyszczenie i nawet 50% starego oleju pozostaje nadal w przekładni.

Wielu kierowców ma świadomość, że należy wymieniać także olej w zautomatyzowanych i automatycznych skrzyniach biegów. Ostatecznie tylko część z nich zdaje sobie sprawę z możliwości przepłukania oleju przekładniowego oraz korzyści z tym związanych.



Ilustracja 1: MAHLE FluidPRO® ATX 280



Ilustracja 2: Tylko podczas płukania oleju przekładniowego czyści się także wnętrze przekładni (fioletowy obszar)

To daje przepłukanie oleju przekładniowego

Płukanie oleju przekładniowego pozwala na usunięcie zabrudzeń i startego materiału również z wnętrza przekładni. Nie tylko poprawia to płynność przełączania biegów, ale także ogranicza zużycie i wydłuża żywotność przekładni. Jeśli olej automatycznej skrzyni biegów został zanieczyszczony w wyniku defektu – na przykład gdy z powodu nieszczelności wymiennika ciepła do oleju przedostało się chłodziwo – należy koniecznie przepłukać skrzynię biegów.

Prosto i bezpiecznie

Nowoczesne urządzenia do płukania przekładni, takie jak seria MAHLE FluidPRO® ATX, łączą w sobie łatwość obsługi i wysoką wydajność. Te urządzenia w ogóle nie korzystają z potencjalnie szkodliwych środków chemicznych. Zamiast tego do czyszczenia wykorzystują wyłącznie świeży olej i natężenie przepływu podczas płukania. Dzięki temu udaje się dotrzeć do osadów znajdujących się wewnątrz przekładni i usunąć je z układu.

Intuicyjny interfejs prowadzi użytkownika krok po kroku przez proces płukania, który może być wykonywany przez jedną osobę. Dzięki aplikacji Remote Viewer można sterować procesem z poziomu smartfona z dowolnego miejsca w warsztacie.

Ważne!

Aby zapewnić długą żywotność i wysoki komfort zmiany biegów, należy w regularnych odstępach czasu wymieniać olej w skrzyniach automatycznych, a przy okazji płukać przekładnię. Jeśli olej przekładniowy został zanieczyszczony innymi substancjami, płukanie jest nieuniknione.